

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Bien que la semaine ait été coupée par la fête de Sa Majesté, ce n'en a pas moins été une bonne semaine d'affaires.

Les ventes, les expéditions et les arrivages de marchandises tiennent les chefs de maisons et leur personnel très occupés.

Bon nombre de marchands de la campagne sont venus à la ville et par eux on a su que les froids de ces derniers jours n'ont pas causé trop de dommages à la culture. Il semblerait que la gelée n'a affecté que très peu de districts et que les dégâts ne seront pas très sensibles.

Depuis mercredi la température est devenue plus clémente et, pour peu que la chaleur modérée dont nous jouissons continue, le mal causé par le froid sera vite réparé.

Les quais du fleuve sont encombrés, les navires sont venus non pas l'un après l'autre dans notre port comme d'habitude à l'ouverture de la navigation, mais en bloc. Les premiers partis d'Europe ont été retenus par les glaces dans le bas du fleuve et d'autres sont venus les rejoindre; aussi est-ce toute une flotte qui est arrivée dès les premiers jours. De là encombrement sur nos quais.

FINANCES

La Bourse a fermé hier mercredi, à l'occasion de la fête du Roi. Les bourses de New York et de Londres ont été fermées hier avec des gains substantiels pour un certain nombre de titres.

Aujourd'hui l'ouverture ne montre plus la même fermeté, mais plutôt de la faiblesse.

La semaine, dans son ensemble, a plutôt été maigre; peu d'activité dans les transactions et cotes généralement plus basses. Le C. P. R. a reculé à 142; le Twin City à 109 7-8, le Montreal Cotton à 116. Ce sont les valeurs les plus éprouvées. Sur les autres titres les changements sont relativement peu importants.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

| | |
|---|---------|
| Canadian Pacific Ry. | 142 |
| Canadian Pacific Ry. [nouveau]. | 147 |
| Duluth S. S. & A. Ry. (com.) | 16 |
| Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] | ... |
| Minn. St. Paul & Soo (préf.) | 117 1/2 |
| Minn. St. Paul & Soo [ord.] | 110 1/2 |

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit ;

| | |
|--|--|
| 8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche. | } Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud. |
| 7.00 P.M. tous les jours. | |
| 8.20 a.m. excepté le dim. | } Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield |
| 10.20 a.m. excepté le dim. | |
| 2.00 p.m. excepté le dim. | |
| 5.10 p.m. excepté le dim. | |
| 6.10 p.m. excepté le dim. | |
| 7.00 p.m. tous les jours | |
| 9.15 a.m. Dim. seulement | |

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



Est-ce que
Vous le vendez

Rappelez-vous que nous donnons un profit plus grand que celui de tout autre **savon à prime** et que nous donnons au consommateur des **primes** meilleures. Le en marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal
Boite P. O. 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Cliqués

EN GROS



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

Tramways

| | |
|---|---------|
| Detroit United Railway | 88 1/2 |
| Halifax Electric Transit. | 105 |
| Hamilton Electric Ry. | 92 |
| Montreal Street Railway | 216 |
| Sao Paulo | 93 1/2 |
| Sao Paulo (préf.) | 130 1/2 |
| St. John Railway | 108 |
| Toledo Railways. | 33 1/2 |
| Toronto Railways. | 105 |
| Trinidad Railway | 94 1/2 |
| Twin City Rapid Transit. | 109 7/8 |
| West India Electric. | 55 |
| Winnipeg Electric Street Ry. | 162 |
| Winnipeg Electric Ry. (préf.) | 116 |

Télégraphes, etc.

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Bell Telephone. | 153 |
| Bell Telephone [nouveau]. | 152 |
| Commercial Cable | 180 |
| Mackay (ord.) | 39 1/2 |
| Mackay (préf.) | 72 1/2 |
| Montreal Telegraph. | 162 |

Divers

| | |
|---|--------|
| Can. North West Land (com.) | 320 |
| Can. North West Land (préf.) | 99 1/2 |
| Montreal Loan & Mortgage. | 135 |
| Montreal Light, Heat & Power. | 89 1/2 |
| Richelieu & Ontario Navigation. | 73 1/2 |
| Windsor Hôtel. | 90 |

Valeurs Industrielles

| | |
|---|---------|
| Canadian Colored Cotton. | 22 |
| Canadian General Electric. | 169 3/4 |
| Canadian Rubber | 50 |
| Dominion Coal (com.) | 78 |
| Dominion Coal (préf.) | 115 |
| Dominion Cotton | 44 |
| Dominion Textile (préf.) | 87 |
| Dominion Iron & Steel (com.) | 20 |
| Dominion Iron & Steel (préf.) | 66 |
| Intercolonial Coal (com.) | 87 |
| Intercolonial Coal (préf.) | 91 |
| Lake of the Woods [com.] | 101 |
| Lake of the Woods (préf.) | 115 |
| Laurentide Pulp. | 85 1/2 |
| Laurentide Pulp (préf.) | 165 |
| Merchants Cotton | ... |
| Montreal Cotton. | 116 |
| Montreal Street Works [com.] | 100 1/2 |
| Montreal Street Works [préf.] | 100 |
| Nova Scotia Steel (com.) | 61 |
| Nova Scotia Steel [préf.] | 114 1/2 |
| Ogilvie Flour Mills (com.) | 180 |
| Ogilvie Flour Mills [préf.] | 137 |

Bons et obligations

| | |
|--|--------|
| Bell Telephone | 108 |
| Canadian Colored Cotton | 50 |
| Commercial Cable | 180 |
| Dominion Textile. | 87 |
| Dominion Coal. | 78 |
| Dominion Iron & Steel. | 66 |
| Halifax Electric Railway | 105 |
| Harbour, 4% | 109 |
| Intercolonial Coal | 91 |
| Laurentide Pulp. | 165 |
| Montreal Light, Heat & Power | 89 1/2 |
| Montreal Street Railway | 216 |
| Nova Scotia Steel. | 61 |
| Ogilvie Flour Mills | 180 |
| Sao Paulo. | 93 1/2 |
| St. John Railway | 108 |
| Winnipeg Electric Street Ry | 162 |
| Lake of the Woods. | 101 |