

Les empaqueteurs sont également tombés d'accord sur ce point que, pour en finir avec la surproduction actuelle, il devient nécessaire qu'elle tourne ses regards vers l'exportation et qu'elle prenne les mesures voulues pour établir des magasins en Angleterre, en Ecosse et en Irlande en adoptant les méthodes les plus pratiques pour faire valoir auprès des marchands anglais les conserves préparées par les empaqueteurs canadiens.

Il est encore des commerçants, des industriels qui, heureusement, ne comptent pas simplement sur le concours du gouvernement pour étendre ou créer même une clientèle au dehors. L'association des empaqueteurs canadiens comprend parfaitement le rôle, la raison d'être de l'association : s'unir pour s'entraider, joindre les efforts; les moyens d'action de chacun dans un but commun pour produire des résultats dont tous les membres pris isolément profitent. Aujourd'hui on établira des maisons de vente en Angleterre et l'esprit d'entreprise des membres de l'Association des Empaqueurs Canadiens est à l'avance le gage de leur future prospérité; le succès de celles-ci amènera la création de nouveaux comptoirs en d'autres pays, de sorte qu'au lieu de restreindre la production et d'avoir même à se plaindre d'une surproduction comme actuellement, il faudra l'augmenter.

L'Association a d'ailleurs parfaitement compris qu'elle ne pouvait rien dans ce sens, sans donner à ses produits la qualité. Les mesures qu'elle prend dans cette voie, ainsi que pour l'établissement des prix suivant les qualités tourneront à l'avantage des empaqueteurs.

La qualité est une condition essentielle, surtout dans les produits alimentaires, pour asseoir un commerce stable, durable et profitable. Les précautions que prendront les fabricants dans l'établissement des étalons de qualité seront une garantie pour les acheteurs étrangers et pour les consommateurs.

Le volume des affaires de la maison B. Houde & Cie atteint des proportions gigantesques, et qui s'accroissent d'année en année. Ce sont les produits eux-mêmes qui se poussent grâce à leur qualité toujours égale et à leur constante supériorité, maintenue en dépit des variations des prix de la matière première.

#### L'Herbageum

M. Cyr Hébert, marchand-général de St. Patrick's Hill, Qué., dit: l'Herbageum est très estimé et les gens en demandent presque tous les jours.

### A TRAVERS LE COMMERCE

Samedi soir, a eu lieu au St. Lawrence Hall, le banquet annuel de l'Association des Commis-Voyageurs, qui a été couronné d'un beau succès sous la présidence de M. James Robinson.

Voici la liste des toasts : " Notre Roi "; " Notre parlement local "; " Notre ville "; " Notre commerce "; " Notre système de transports "; " Les associations sœurs "; " La presse " et la santé des dames.

M. Monk répondit avec éloquence au toast " Notre parlement fédéral, " et termina par un chaleureux appel à la fraternité qui doit régner entre l'élément français et l'élément anglais : il a été très applaudi. Suivit l'hon. E. J. Flynn qui répondit à la santé de Notre parlement local. Il fit l'historique des bienfaits accomplis par l'éducation et l'instruction dans la province de Québec.

Il fut suivi par Son Honneur le maire Préfontaine qui fut chaudement applaudi dans sa réponse à la santé de notre ville. Il démontre que Montréal est entrée dans une ère de prospérité qui l'a porté au premier rang parmi les grandes villes du Dominion et il ajoute qu'il est heureux de seconder de tous ses efforts les travaux accomplis et à accomplir pour le succès de notre ville.

M. Henry Miles dans un discours concis et pratique répondit au toast " Notre commerce ".

M. E. Smith répondit en termes très élogieux à la santé " Notre système de transports, nos grandes lignes de chemin de fer et notre navigation. M. Hardwell répondit en termes choisis à la santé de nos associations sœurs.

Vint ensuite la santé de la Presse, où M. Alphonse Deguire après quelques remarques, récita le " Naufrage " de François Coppée.

M. Murdock répondit avec galanterie à la santé des Dames.

La partie du chant, sous l'habile direction de MM. Lebel, Duquette, Dunn, Fournier avec le concours d'un orchestre choisi a été exécuté avec succès.

Parmi les convives : Son Honneur le Maire Préfontaine, F. D. Monk, M. P., l'honorable Damien Rolland, l'honorable Flynn, R. C. Wilkins, B. W. Craig, S. Pitt, J. S. N. Dougall, P. Jobin, Arthur Wilkins, D. A. McCaskill, A. W. Atwater, Y. L. Paton, H. W. Wadsworth, G. A. Mann, W. H. Evans, A. Fournier, E. F. Doutré, W. B. Mathews, W. J. Egan, Hercule Morin, D. M. Lefebvre, D. O. Demers, J. B. Giles, F. S. Côté, Johnston Carson, E. W.

Barlow, A. A. Brown, Wm McMillan, L. A. Larose, Reg. W. Graham, A. W. A. Agnew, H. Vineberg, J. Jacobs, E. Fred. Diegan, J. D. Rolland, Henry Mile, Rob. Munro, J. Handwell, Ohas. Gurd, Art. Préfontaine, J. O. Drummond, W. Flynn, MM. Hudon et Orsali, L. P. Pelletier, W. Pouliot, M. O. N. Hushman, MM. Albert Hudon, Geo. A. Brown, G. O. Bourcier, Scott Robertson, H. Palmer, A. Sauvé, représentant MM. Caverhill et Kissock, M. J. H. Marco, etc., etc.

\* \*\*

Une nouvelle compagnie avec un fonds social de \$200,000, divisé en 2,000 actions de cent piastres chacune est en voie de formation. Son objet est de manufacturer et de faire en général le commerce du fer, de l'acier et des métaux.

Les requérants sont MM. John Hodgson, Charles Hodgson, hon. Robert Mackay, Albert J. Brown, William Prescott-Sharp, tous de Montréal. Le nom de la nouvelle compagnie sera " The Hodgson Iron and Tube Company. "

\* \*\*

Prochainement la marine britannique se trouvera dotée d'un nouveau type, qui, pour n'être pas une unité de combat, n'en rendra pas moins de très grands services à la flotte aussi bien en temps de paix qu'en temps de guerre.

Jusqu'à présent, quand une avarie un peu grave survenait à un des navires composant l'escadre anglaise de la Méditerranée, il était obligé d'aller se faire réparer soit à Malte, soit à Gibraltar. Pour peu que la réparation fût importante, le navire devait regagner Plymouth par ses propres moyens ou se faire remorquer jusqu'à Portsmouth, en Angleterre.

Désormais, il n'en sera plus ainsi : toutes les réparations pourront être effectuées sur place. Un atelier flottant, baptisé du nom d'Assistance, sera envoyé avant la fin de l'année à l'un des ports d'attache de l'escadre Méditerranéenne.

Il est actuellement à Chatham, où l'on achève de compléter son outillage, et où auront lieu, prochainement, ses essais de puissance et de vitesse.

L'Assistance a été pourvue de deux machines à triple expansion développant 4,200 chevaux en tirage normal, et pouvant lui imprimer une vitesse de 13 nœuds.

Quant à l'outillage, entièrement mû par l'électricité, il comporte tous les appareils et les outils nécessaires aux réparations les plus