

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le beau temps est enfin venu et la culture a pu se livrer à ses travaux de labour et d'ensemencement. La terre peut encore se passer de pluie pendant quelque temps et la continuation de la température idéale que nous avons eue ces jours derniers est à souhaiter dans l'intérêt des récoltes futures.

Les chemins à la campagne ne sont pas encore partout ce qu'on souhaiterait qu'ils soient surtout dans la partie Nord de notre province et le commerce s'en ressent.

Dans l'ensemble les affaires sont tranquilles, mais pour peu que les produits de la laiterie soient abondants et que les bons prix qu'ils obtiennent soient maintenus, le commerce de la campagne deviendra sûrement plus actif. Un bon point déjà, c'est que les paiements se font avec plus de régularité.

A la ville, les affaires se sont améliorées assez sensiblement depuis l'ouverture de la navigation et la reprise des travaux de construction et tout fait croire que les progrès déjà constatés ne pourront que s'accroître.

FINANCES

Un dividende trimestriel payable à leurs actionnaires le 2 juillet prochain est annoncé par les deux banques suivantes:

Banque du Nouveau-Brunswick, 3 1-4 p.c., et Traders Bank of Canada, 1 3-4 p.c.

...

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de la Home Bank of Canada aura lieu à Toronto le 29 juin.

...

La Bourse de Montréal a clos ses portes samedi dernier, ainsi que lundi qui était le "Victoria-Day." Il faut croire que les trois jours consécutifs de repos ont donné aux spéculateurs une belle vigueur, car à la reprise des affaires le marché s'est montré d'une activité et d'une force peu communes.

Le compartiment des chemins de fer n'a pas pris part à l'enthousiasme des hausseurs: il reste sans changement aucun sur les cours pratiqués la semaine dernière.

Ceux des tramways, des télégraphes et divers ont été peu actifs, sauf le Power; on verra les différences plus générale-

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES ET RETOUR

De New-York, chaque Mercredi, à 10 a.m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$15 à \$30.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAM-PANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 7 et 21 Juin à 4 p.m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Québec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Exposition Alaska-Yukon Pacifique

Seattle, Wash., du 1er Juin au 16 Octobre 1909.

Des billets de première classe, aller et retour, seront vendus du 20 mai au 30 septembre 1909, de Montréal à

Vancouver, C.A.
Victoria, C.A.
Seattle, Wash.
Tacoma, Wash.
Portland, Oré.

\$89.00

Départ par n'importe quelle route directe régulière, retour par la même ou toute autre route directe régulière.

San Francisco, Cal. } **\$104.25**
Los Angeles, Cal. }

Départ par n'importe quelle route directe régulière pour San Francisco, retour par Portland, Orégon, et de là par n'importe quelle route directe régulière, ou vice-versa.

Valables pour revenir jusqu'au 31 Octobre 1909.

La première vente de lots à Prince Rupert commencera à Vancouver, C.A., le 25 mai jusqu'au 29 mai 1909. Des billets d'excursion seront vendus du Canada via le Grand-Tronc pour Chicago et Seattle, Wash.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

ment en hausse qu'en baisse dans les lignes plus bas.

L'activité s'est concentrée sur les valeurs industrielles, notamment le Dominion Steel, le Dominion Coal, le Dominion Textile, le Canada Rubber qui tous accusent un gain, surtout le dernier.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Halifax Electric Transit, 2; Havana Electric Ry. (com.) 2 1-4; Ohio Traction, 2 1-2; Winnipeg Ry. (com.) 1-2; Mackay (com.), 1-4; Mackay, (préf.) 1-8; Mexican L. & P. (com.), 1-8; Montreal L. H. & P., 1 7-8; Canadian Rubber (com.), 13; Can. Rubber (préf.), 3 1-4; Dom. Coal, (com.), 5; Dom. Iron & Steel (com.), 2 7-8; Dom. Iron & Steel, (préf.) 2 3-4; Dom. Textile (com.) 5-8; I. P. Cement, 14; Lake of the Woods (com.), 1; Montreal Steel Works (com.), 12; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-4; Ogilvie Flour Mills, (préf.), 1 1-4.

Pertes.—Detroit United Ry., 2; Montreal Street Ry., 1; Porto Rico Ry., 1-8; Twin City Rapid Transit (com.), 1-2; Asbestos, 1-4; B. C. Packers, (préf.), B. 2; Canadian Converters, 4; Dom. Coal, (préf.), 3-4; Dom. Textile (préf.), 1-4; Laurentide Pulp, (préf.), 3; Penmans, (com.), 3-4; Penmans, (préf.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	180
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. S. Paul & Soo (com.)	137 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 3/4
Minn. St. Paul & Soo (nouveau)	131
Minn. St. Paul & Soo (nouveau) (préf.)	142
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	57
Halifax Electric Transit	11 1/2
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	53 1/4
Havana Electric Ry. (préf.)	85
Illinois Traction (préf.)	95 1/2
Montreal St. Ry.	210
Ohio Traction	28 1/2
Porto Rico Ry.	48 1/2
Quebec Ry. (com.)	52 1/2
Quebec Railway (préf.)	112 1/4
Sao Paulo (com.)	152 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	9
Toronto Railways	124
Toronto City (préf.)	90
Tri-City (com.)	87 1/2
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	105