

maison de ville où demeure aussi son gendre. En les entendant parler d'une hôtellerie pour l'évêque de Québec demeuré à bord du steamboat : « je ne souffrirai pas, dit-il, qu'un évêque aille à l'auberge dans la ville où je demeure ; » et prenant aussitôt un carrosse, et se faisant suivre par un tombereau destiné à transporter le bagage du prélat, il se rend au steamboat, accompagné de l'abbé Matignon, l'invite à monter dans ce carrosse amené tout exprès, à faire mettre ses effets dans l'autre voiture, et à lui faire la grâce de prendre logement dans sa maison de campagne, où il demeurait pour la saison, ne venant en ville qu'à certaines heures du jour, où ses affaires l'appellent.

Une offre si obligeante ne pouvait manquer d'être acceptée. L'évêque monte dans le carrosse avec lui et MM. Matignon et Gauvreau, et ils sont d'abord conduits à la maison de ville, où M. Boucherville les attendait et où le P. Fenwick, jésuite, était venu pour les joindre. On y prend le thé, on y cause avec M. Willcocks et sa famille, et l'on part enfin dans la même voiture pour Pavuri. C'est ainsi que se nomme le chemin sur lequel est la maison de campagne de M. Morris, qui est à trois milles du port et tient maintenant à la ville. Cependant la nuit était venue et nous donna lieu de contempler librement le bel effet que produit l'illumination qui a lieu, toutes les nuits, dans cette grande ville. Elle donne du relief aux boutiques, dont toutes les marchandises étaient encore étalées à l'heure où nous passâmes par la plus belle rue qu'il y ait dans toute l'Amérique, nommée Broadway, et qui n'est surpassée, même en Europe, que par une nouvelle rue établie depuis quelques années dans la ville de Hambourg. Du moins, c'est là l'idée et peut-être la vanité des citoyens de New-York en faveur de leur Broadway, qui a 100 pieds de large et plus d'une lieue de longueur, sans aucunement changer de direction. Cette rue est la merveille de New-York, du moins la plus frappante, surtout pour des étrangers qui passent rapidement et qui ne sont pas venus pour voir, mais uniquement pour passer. La ville, du reste, est inférieure à Boston, du côté de la propreté des rues, et se présente beaucoup moins avantageusement du côté du port, quoique l'on y compte 100,000 habitants. Par son immense commerce, New-York est considérée comme devant être, un jour, la capitale de toute l'Amérique Anglaise. En attendant, elle a