

省港澳共同決定

廣珠加快建橋

保證

一九八四年八月前完成

公路全長百餘公里四座大橋

新社電

廣東省省長胡啟華和香港知名人士經開會決定，加快廣州珠江海工程進度

路橋建築的工程進度

，保證橋樑建設限期在

一九八四年八月或較早

時候完成。

廣東省副省長曾定石

，劉俊杰，廣門南光公司總經理，和港務局

名人士何賢，雷英東，

何鴻燊，馬萬祺，盧道

和等出席，今天上午在

廣東中山溫泉賓館召開

廣珠公路橋樑設計小組會議。

廣東省交通廳長、廣

珠公路改建工程副指揮

已開始動工。

工程全部完成，引道

已經完成，並開始了

施工架橋，四橋總長

六千多米，其中包括

三十六百米的引橋，需

縮短行車時間。目前

工程進度情況是

目前工程量打下六十

根鋼管柱，初步統計，四個

橋樑總共有九十九根主樑

，最長的一根四十米，最

嚴重的四百八十噸，最

重的二百三十噸，最

重的三百噸，最重的

一百五十噸，最重的

一百二十噸，最重的

一百一十噸，最重的

一百二十噸，最重的

一百二十噸，最重的

一百二十噸，最重的

一百二十噸，最重的

小時，主要障礙在於

工程人員一千多人已進

工程，工程的「三通一平

」已經完成，並開始了

備料。容大橋引道也

已動工。

所謂「鋼管橋」，是

目前國內引進的，日前國

內公路橋施工還是首次

使用，優點是打下六

根鋼管柱，主橋钢管

橋總長有九十九根主樑

，最長的一根四十米，最

重的四百八十噸，最

重的三百噸，最重的

一百五十噸，最重的

一百二十噸，最重的

輕的也有一百八十噸。

為建造大橋構造等構

件，已在容奇鐵製設面

積為三萬多平方米的預

製件廠。

輕的也有一百八十噸。

為建造大橋構造等構

件，已在容奇鐵製設面

積為三萬多平方米的預

輕的也有一百八十噸。

為建造大橋構造等構

件，已在容奇鐵製設面