

CONDITIONS DU JOURNAL

L'abonnement est payable d'avance. Edition quotidienne (par an) \$4.00. 5 livras hebdomadaires \$1.00.

JEUDI 18 AVRIL 1889

Demain, VENDREDI SAINT, notre journal ne paraîtra pas.

La chambre des communes a rejeté hier par 100 voix contre 53, une motion de blâme de M. Fisher sur les permis de vente de matières entravées par le lieutenant-gouverneur du Nord-Ouest.

En réponse aux interpellations de sir Richard Cartwright, M. Foster a dit qu'il attendait le retour de sir Charles Tupper pour lui demander des explications au sujet de l'emprunt à 3%, 1888. La chambre a voté ensuite, en comité des subsides, un grand nombre de crédits supplémentaires.

Sur la proposition de sir John A. Macdonald la chambre a décidé de s'ajourner samedi prochain.

La Gazette de Montréal, est plus équitable que l'Union Libérale, à l'égard des suspensions. Elle accorde, hier, un cours d'un article sur la question religieuse.

Quant aux suspensions, leur naturalisation date de très ancienne date, et ils ont toujours montré de vrais sentiments canadiens.

La commission du travail ne paraît pas d'accord dans son enquête avec le Jérôme de l'opposition.

Loin de prétendre que le tarif soit la ruine du pays, elle déclare dans son rapport que la condition matérielle des ouvriers s'est considérablement améliorée, surtout pendant les dix dernières années.

Le Dr E. P. Lachapelle a donné sa démission des fonctions de professeur de l'Université Laval, à Montréal.

La législature du Nouveau Brunswick a été prorogée lundi dernier.

Le dernier bill qui ait été voté avant la prorogation, consacre l'annexion de St. Jean et de Portland.

M. Tabbé Collin, supérieur du séminaire de St. Sulpice, est encore à Rome. La Semaine Religieuse, de Montréal, annonce que sa santé est rétablie et qu'il espère bientôt revenir au Canada.

Sir John A. Macdonald a présenté, hier, à la chambre des communes un projet de résolution relatif aux chemins de fer qui autorise le gouvernement à accorder les subventions ci-après :

A la Compagnie du chemin de fer du Pacifique d'Ontario, pour une ligne ferrée de Cornwall à Perth, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer d'Ontario et de la Gattineau, pour une ligne ferrée de la gare de Hull jusqu'à Deseronto, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer d'Ontario et de la Gattineau, pour une ligne ferrée de la gare de Hull jusqu'à Deseronto, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

A la Compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Brunswick, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité, \$292,400.00.

LE PARTICULARISME

Nous avons déjà dit que, par la faute des journaux, et par suite du manque de direction imprimée à l'esprit public, notre régime politique n'était pas compris comme il devrait l'être et comme il l'importe qu'il le soit, si l'on veut assurer l'avenir du Canada.

En dehors du gouvernement et d'un groupe considérable et influent d'hommes politiques conservateurs, la confédération ne se confond pas, comme elle le devrait, avec l'idée de patrie, et elle est sans cesse battue en brèche par les partis hostiles.

A cet égard, deux erreurs d'une nature très diverse, mais également dangereuses, sont commises dans l'Ontario et dans Québec.

Dans Québec, la confédération est beaucoup trop ignorée. Un peu par la faute de l'habitude, beaucoup par celle des journaux, l'attention publique est exclusivement concentrée sur les petites querelles locales et sur la lutte des partis au gouvernement provincial.

Dans l'Ontario, au contraire, la confédération est très bien connue. Les anglais d'Ontario en vivent; mais elle est interprétée par eux dans le sens d'une domination exclusive. On veut bien que le Canada existe, mais à la condition qu'il soit gouverné par l'Ontario et pour l'Ontario au profit de l'Ontario.

Nous autres, canadiens français, nous nous préoccupons surtout de nos sentiments des anglais d'Ontario pour la partie qui nous concerne personnellement, et nous sommes frappés de l'esprit d'antagonisme qui est entré dans les journaux, et qui persiste contre nous, dans une fraction de la population. Mais cet antagonisme, pour n'avoir pas un caractère de race, et pour revêtir une forme moins aiguë, n'en existe pas moins à l'égard des autres provinces.

En résumé, la préférence d'Ontario, c'est d'être, au Canada, autant que possible, l'Etat de New-York aux Etats-Unis, la Province impériale. Elle se considère comme le boulevard de l'Anglo-Saxonnisme dans le Dominion. L'opposition libérale qui n'a jamais accepté la confédération et qui ne l'a jamais comprise, est tous les jours prête à mettre les défiances du public en éveil, quand on entend, dans une autre partie du Canada, un grand travail public et trop souvent le particularisme affecte une forme en opposition déclarée avec les intérêts du pays.

Ne lisons nous pas récemment dans un journal libéral d'Ontario que sir John A. Macdonald avait l'audace de se proposer de dépenser dix ou sept millions pour construire un chemin de fer inutile au Nouveau-Brunswick. Les contribuables d'Ontario, disent-ils, ont le droit de savoir ce qu'ils ont dépensé, et ils ont le droit de savoir ce qu'ils ont gagné.

Comment veut-on qu'un pays existe et grandisse, lorsque de pareilles doctrines y ont cours? Se figure-t-on par hasard, Londres, Birmingham, Liverpool, concevant l'idée de s'opposer à l'exécution d'un grand travail public dans les comtés de l'est de l'Angleterre, sous prétexte que ce sont les villes manufacturières qui paient le plus d'impôts et qui supporteront la plus grande part de la dépense?

Se figure-t-on, la ville de Paris, qui paie presque le sixième des impôts de la France entière, faisant chaque année, un compte de proportion sur le budget de l'Etat, et menant français de dépenser dans les départements pauvres, une parcelle quelconque de l'argent qui vient de Paris.

Cette idée est la négation même de la notion de l'Etat. Elle est plus grave au Canada que partout ailleurs; car la confédération repose tout entière sur ce principe, qu'il y a d'immenses territoires à développer pour faire du Canada un grand nation; et avec quoi les provinces émettent la prétention qu'on n'administre que pour elles; et si elles ne se rendent pas compte que ce qui sert à la prospérité générale du pays sert en même temps à leur bien-être particulier.

Les ennemis du tarif ont leur quefois lancent une grosse injure contre le parti conservateur, en disant que le gouvernement fédéral est une combine, de politiciens et de manufacturiers. Ajoutons pour être justes, aux membres de ce prétendu combine, les politiciens, les agriculteurs, les grandes villes, dont la politique nationale a fait la prospérité; et nous sommes presque prêts à accepter l'injure ainsi recueillie sur un compliment. Oui, en effet, quand bien même la politique nationale n'aurait pas d'autres mérites, c'en serait un immense à nos yeux, que d'avoir créé un lien entre les intérêts matériels des diverses provinces et de leur avoir donné pour la première fois une unité vivante.

Seulement, ce n'est pas assez d'avoir créé un lien entre les intérêts matériels. Nous demandons maintenant qu'on s'occupe de cette force morale qu'on appelle l'esprit public, et qu'on s'efforce de faire pénétrer dans les consciences, l'idée de l'unité du Canada comme grand Etat.

TELEGRAMMES

Lord Hartington continue à être plein de confiance.

Deposition du général Sausaier.

LE ROI D'ITALIE A BERLIN.

NOUVELLES PRINCIPALES.

M. Blaine et Cuba.

Illusions unionistes.

Le procès Boulanger.

Le roi d'Italie à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

Le roi Humbert quitta Rome le 20 mai prochain pour rendre visite à l'empereur d'Allemagne à Berlin.

LE TRAVAIL

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

LES HEURES DE TRAVAIL

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.

Les commissions ont les heures de travail pour le moment sans succès.