

VISITE DE LA "BANQUE PROVINCIALE"

Sous la conduite de Sir Hormidas Laporte, les journalistes visitent le nouvel immeuble de cette institution — Ses progrès depuis un quart de siècle.

A l'invitation et sous la conduite de sir Hormidas Laporte, un groupe de représentants des différents journaux de Montréal ont visité le nouvel immeuble de la Banque Provinciale du Canada, 100, rue St-Jacques. On sait que l'ancien immeuble où la Banque Royale du Canada avait son siège social et sa principale succursale au pays. La Banque Provinciale, après 28 ans d'existence à peine, se loge donc dans l'immeuble qui était occupé il y a quelques semaines encore par l'une des plus importantes banques non seulement du pays, mais même du monde entier.

Comme nous l'avons rapporté il y a quelques jours, c'est un vaste immeuble dont le seul rez-de-chaussée, où se loge la principale succursale d'affaires, a 46 pieds de haut. Les murs et le plancher sont en marbre italien tandis que les comptoirs sont en marbre belge. Au centre, à l'usage des clients, est une magnifique table sculptée en marbre italien.

Tous les bureaux des étages supérieurs ont été remis à neuf et donnent une impression d'opulence que n'avait pas l'ancien immeuble occupé par la banque depuis sa fondation, à la Place d'Armes.

Dans une courte allocution pour remercier des journaux de l'assistance qu'ils ont accordée à l'institution à plusieurs reprises depuis sa fondation sir Hormidas Laporte a insisté sur les progrès accomplis par cette institution canadienne-française qui en 25 années d'existence parvenait à accumuler un actif égal à certaines de nos principales banques du pays après près de 100 années d'existence. Mais il faut aussi re-

marquer que la Banque Provinciale offre des garanties toutes particulières, en particulier son bureau de commissaires censeurs — la seule institution financière au pays qui ait de tels censeurs pour contrôler ses transactions, — et la proportion de son actif liquide qui est toujours maintenue à un chiffre très élevé.

Sir Hormidas a aussi rappelé que la Banque Provinciale a eu la confiance de quelques-uns des plus importants financiers de langue anglaise et l'on a même vu un homme comme M. Carsley accepter de faire partie du bureau de direction de cette institution après qu'il eut refusé de le faire pour quelques-unes des plus importantes institutions similaires anglo-canadiennes.

La Banque Provinciale du Canada, comme le dit sir Hormidas Laporte, a été fondée en 1900, avec cinq succursales et montrant à la fin de la première année d'opérations un actif total de \$2,900,000.

D'origine plutôt humble, la Banque a progressé graduellement, sûrement chaque année, et aujourd'hui, elle possède un actif de plus de \$50,000,000 avec un réseau de 134 succursales, couvrant les provinces de Québec, de l'Ontario, du Nouveau-Brunswick et de l'Île du Prince-Édouard.

Son premier président fut M. J. N. Ducharme, à qui succéda en 1907, M. Hormidas Laporte qui plus tard fut crée Chevalier pour services rendus durant la guerre. Sir Hormidas est une des figures les plus populaires dans le monde de la finance canadienne-française. Il est président de "Laporte Martin Ltée," une des plus importantes maisons du genre au Canada.

Parmi les fondateurs qui ont joué un rôle important dans l'organisation de la Banque, une toute première place revient à M. Tancredi Bienvenu, actuellement premier vice-président, et qui a occupé le poste de gérant depuis l'organisation de la banque en 1900, jusqu'au 1er mai 1927. A son travail efficace et énergique doit être attribuée la très grande

part du succès obtenu dans le développement de l'institution.

La Banque Provinciale du Canada est la seule banque au Canada dont le département d'épargne soit contrôlé par un bureau de Commissaires Censeurs. Il est intéressant de noter que le président de ce bureau est M. Narcisse Pérodeau, lieutenant-gouverneur de la province de Québec. On peut réaliser d'un coup d'oeil combien furent rapides les progrès de la banque par les chiffres suivants:

Année	Actif	Succursales
1900	\$ 2,900,000	5
1905	5,315,000	20
1910	9,578,000	39
1915	14,300,000	64
1920	39,000,000	97
1925	45,000,000	128
1927	50,716,000	134



IL RENR LA VIE PLUS DOUCE

L'estomac des enfants est acide et nécessite un anti-acide. Adoucissez leur système en employant le Lait de Magnésie Phillips!

Lorsque la langue ou la respiration indique une condition acide, — corrigez-la avec une cuillerée de Phillips. Un grand nombre d'hommes et de femmes ont été soulagés par cet adoucisseur universel — un plus grand nombre de mères devraient y avoir recours pour leurs enfants. Il est plaisant à prendre, et neutralise les acides plus facilement que tant d'autres choses employées trop souvent. Aucune demeure ne devrait en manquer.

Le Phillips est le produit authentique, de prescription, que les médecins emploient couramment; le nom est important. "Le Lait de Magnésie" a été la marque de commerce américaine enregistrée de la Charles H. Phillips depuis 1875.

PHILLIPS Milk of Magnesia

Malgré tous les succès de l'esprit des méchants, je sens qu'on en revient toujours aux bonnes gens.



OUI, ENTREZ A NOTRE SALON de BARBIER

M. J. Whitehouse, barbier expert de Chatham, est maintenant à votre service avec "clipper électrique", peigne et ciseaux pour vous donner complètement satisfaction: Shampoo, barbe coupe de cheveux et mas sage.

POOL ROOM — CREME A LA GLACE LIQUEURS DOUCES SHOE-SHINE

BEAUTY PARLOR

Mlle Lozina Daigle, prop. Les dames et demoiselles sont cordialement invitées. 50 sous par appointment. Téléphonez à 80-62.

Maurice Castonguay BARBIER
Edifice Hôtel Ringuette, En face du C. N. R.

MORTGAGE SALE

To Thomas P. Albert of the Parish of Clair, in the County of Madawaska and Province of New Brunswick, Registrar and

NOTICE IS HEREBY GIVEN

that under and by virtue of a Power of Sale contained in two certain Indentures of Mortgage, the first bearing date the 15th day of April, A.D., 1916, and the second bearing date the 9th day of May, A.D., 1927, and both made between Thomas P. Albert in said mortgage designated as of the Parish of Clair, in the County of Madawaska aforesaid, and Marie, his wife, of the first part; and Joseph C. Levesque of the same place, Merchant, of the second part; the first of said mortgages being registered in the office of the Registrar of Deeds in and for the County of Madawaska in Book K-2, as number 16703 or records, on pages 338 to 342 both inclusive, and the second of said mortgages being registered in the Office of the Registrar of Deeds in and for the said County of Madawaska, in Book C-4, as number 26926 of records, on pages 458 to 462 both inclusive,

there will be, for the purpose of satisfying the monies secured by the said Indentures of Mortgage, default having been made in the payment of the same, sold at Public Auction, in front of the Court House, in the Town of Edmundston, in the County of Madawaska, on Tuesday, the twenty first day of August next, at the hour of eleven o'clock in the forenoon, the lands and premises mentioned and described in the said Indenture of Mortgage, as follows:—

"All that certain lot, piece or parcel of land and premises situate lying and being in the Parish of Clair, in the County of Madawaska and Province of New Brunswick, and bounded as follows, to-wit:—On the south-western side, by the West Branch of Pelletier's Brook; on the south-eastern side, by lot No. 25 in Range 4, and lot No 60 in Range 3, West of Baker Lake; on the north-eastern side by the reser-

ved road between range 2 and range 3; on the north-western side, by lot No 54 in range 3, and that part of lot No 29 in Range 4 owned by Joseph A. Ouellette; containing two hundred and fifty acres, more or less, and distinguished as the whole of lots 56 and 58 in Range 3, and parts of Lots 27 and 29 in Range 4, West of Baker Lake."

Together with all the buildings and improvements thereon and the privileges and appurtenances thereto belonging or in and manner appertaining.
Dated this 16th day of July, A.D., 1928.

Joseph C. Levesque, Mortgagee.
Max. D. Cormier, Solicitor for Mortgagee.
5fs—19-jt.

Quand l'adversité ne servirait qu'à vous faire distinguer les faux amis des véritables, elle aurait déjà son côté utile.

Les Chemins de Fer NATIONAUX du CANADA

EXCURSION DES MOISSONNEURS

44,000

SON TREQUIS

D'EDMUNDSTON A WINNIPEG: \$20.

Et 1/2 sou de plus du mille pour tous les autres points du Manitoba, Saskatchewan, Alberta, Edmonton, Tannis, Calgary, McLeod et à l'Est.

TAUX SPECIAUX POUR LE RETOUR

DATES DU DEPART: LES 10 & 27 AOUT

UN TRAIN SPECIAL quittera Edmundston à 6.15 P. M. le 10 AOUT et se rendra directement à Winnipeg.

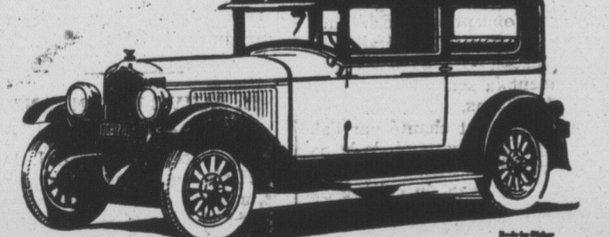
Trains Directs — Chars de colons confortables

CHARS SPECIAUX POUR FEMMES ET ENFANTS

Achetez votre billet pour WINNIPEG, via CANADIEN NATIONAL RAILWAYS, que votre destination final dans l'Ouest soit cet endroit ou tout autre endroit.

BILLETS et AUTRES INFORMATIONS des Agents de BILLETS.

QUALITÉ
x x qui gagne des milliers de gens chaque semaine



CHAQUE semaine, le Pontiac marche vers de nouveaux sommets, en tant qu'il s'agit du volume des ventes. Chaque semaine, ce six cylindres de la General Motors, le moins dispendieux de sa catégorie, surpasse ses propres records précédents. Et la raison de cette extraordinaire popularité réside dans la qualité qu'il offre à l'acheteur.

Depuis le jour où il fut lancé sur le marché pour la première fois, le Pontiac Six a constitué un exemple de qualité vraiment exceptionnel — qualité dans les matériaux, qualité dans le dessin et qualité dans le travail de fabrication. Et pour rehausser encore cette qualité générale, nous avons de nombreuses caractéristiques que le Pontiac est le seul de sa catégorie à offrir.

Aucun autre six cylindres à aussi bas prix ne possède des carrosseries par Fisher — carrosseries de fabrication supérieure, par des artisans experts et faites de matériaux de haut choix. Aucun autre six cylindres à aussi bas prix n'offre un moteur de 186 pou. cu., moteur dont la durée et la robustesse ont fait le renom du Pontiac. Et aucun autre ne bénéficie des avantages que présente le fait d'être construit par la plus grande organisation d'automobiles du monde entier.

Pourquoi ne vous renseignez-vous pas par vous-même sur la haute qualité du Pontiac, sur l'excellence de son dessin, la super-précision de sa construction? Pourquoi ne venez-vous pas, dès aujourd'hui, vous faire donner une démonstration et apprendre ce que vaut vraiment le Pontiac Six?

Consultez votre distributeur ou écrivez au **Mo de Pontiac Distributeur G.M.C. qui facilite l'achat d'un auto.**

CREIGHTON & RIDLEY Ltd
E. A. Caldwell, gérant — G. E. MacGee, vendeur
Représentants: R. P. Cyr, St-Léonard —
A. U. Thériault, Rivière-Verte

PONTIAC SIX

Connaissez... Le NOUVEAU-BRUNSWICK

NOUS AVONS 1368 milles de Grandes Routes conduisant dans toutes les parties de la province. Construites avec l'aide du gouvernement fédéral, elles sont presque parfaites au point de vue automobile. En plus nous avons 3268 milles de routes secondaires, dont une bonne partie a été construite sur les mêmes principes que les routes principales.

Par ces routes, vous pouvez vous rendre dans toutes les parties de la province — dans chaque coin de cette galerie de tableaux naturels qui vous appartiennent.

Connaissez le Nouveau-Brunswick et ses multiples points d'intérêts; ses villes, villages, et ses districts ruraux. De bonnes routes conduisent dans toutes les directions. Elles sont en excellentes conditions, et vous promèneront le long des fermes et des vergers, sur les bords des lacs et des rivières et dans les bois.

Visitez la campagne, cette été, avec votre famille. N'essayez pas de faire de record de vitesse. L'allure rapide est dangereuse. Elle vous enlève le plaisir du voyage parce que vous ne pouvez contempler la campagne. Et parce qu'elle détruit la surface des routes, elle augmente les dépenses de votre voyage, en ce sens que vous aurez à la longue à payer pour les réparations des routes.

Le gouvernement est à établir un système de routes extensif et splendide. Il dépense environ \$600,000 par an pour leur maintien. Si ces routes deviennent en mauvais ordre, qui est à blâmer? — ceux qui les construisent et les entretiennent, ou ceux qui les utilisent mal?

DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS DU NOUVEAU-BRUNSWICK

HON. D. A. STEWART ministre
E. H. KINGHORN, sous-ministre et Ingénieur en Chef de la Voirie.

