

de 50,000 chevaux et divisée entre 400 locomotives;—construction de 5,000 à 6,000 chars accouplés avec les locomotives et qui, réunis en un seul train, formeraient une longueur de plus de 30 milles;—et enfin, dépense de pas moins 100,000,000 de piastres pour construction et matériel.

Pour éviter des conclusions trop précipitées, il est bon aussi d'examiner quels seront les frais d'exploitation d'une ligne aussi gigantesque lorsqu'elle sera complètement achevée; quelques chiffres suffiront pour faire voir que si vaste que soit l'entreprise d'un chemin de fer traversant l'Amérique du Nord, l'exploitation de la ligne offre, dans l'état actuel du pays, des difficultés non moins considérables. Il faudra d'abord chaque année une quantité de combustible représentée au moins par 200,000 cordes de bois;—pour l'entretien de la route un régiment de 2,000 cantonniers disséminés en petites batteries sur toute la ligne;—chaque année il faudra, en moyenne 600,000 nouvelles traverses, et près de 30,000 tonneaux de fer à lisses, les réparations du matériel roulant se monteront au moins à un million de piastres par année:—on aura constamment à gages 5,000 ouvriers de toute sorte qui, avec leurs familles, représenteront 20,000 personnes vivants aux frais de la compagnie. Les salaires de ces employés se monteront à près de \$2,000,000 par année, et les frais d'exploitation et d'entretien dépasseront chaque année \$8,000,000.

Si à cette dernière somme on ajoute encore l'intérêt du coût de construction il devient évident que jusqu'à ce que les recettes brutes du chemin de fer ne s'élèvent annuellement à la somme énorme de \$14,000,000, la ligne ne produira pas l'intérêt du capital engagé dans l'entreprise.

D'après l'estimé de M. Fleming pour 2,000 milles, la longueur des 2,700 milles coûterait \$135,000,000 etc.: mais comme cette estimation a été faite il y a 10 ans et que tout est augmenté d'au moins 50/00, travail, bois, fer etc., l'on peut dire avec assurance qu'un semblable chemin ne peut être fait pour ce montant, nous en avons la preuve dans le coût du chemin du Pacifique Américain dont le coût s'est élevé à au-delà de \$200,000,000 pour 1780 milles ou environ les deux tiers du nôtre, ainsi que l'on peut le voir par le tableau suivant extrait du Rapport officiel des deux compagnies qui ont construit ce chemin depuis la ville de Omaha sur la Rivière Missouri, à la ville de San Francisco.