

Cette distance de 3½ milles est propre à l'usage des voitures d'été et l'autre mille aux voitures d'hiver seulement.

Le coût de la partie parachèvee, les ponts et pontages y compris, est de £34 à £36 par mille.

Le terrain à travers lequel passe ce chemin est, pour la plus grande partie susceptible de culture. Les bois de commerce sont l'épinette rouge et blanche; on y voit peu de pin.

Il s'y trouve quelques pouvoirs d'eau. M. E. De Foy, qui a tracé ce chemin, dit dans son rapport, entre autres choses:

"Delà à la rivière Batiscan, le tracé se continue dans la même direction, le terrain est assez plat, mais rocheux dans quelques endroits. Deux petits lacs se rencontrent sur le tracé, mais j'ai pu les éviter sans détourner de beau coup ma route.

"Les terres joignant la rivière Batiscan sont magnifiques; c'est un beau bois franc, et la terre aisée à cultiver. Dans toute la longueur du tracé, la terre y est généralement cultivable et bien boisée en épinette et pin.

"La longueur du tracé de la rivière Batiscan à la rivière Ste. Anne, est de vingt-et-un milles.

"En terminant ce rapport, je crois devoir vous informer que plus de trente individus, sur le rapport que je leur ai fait des terres sur lesquelles passe le tracé, m'ont témoigné le désir d'en prendre pour établir leurs enfants aussitôt qu'il y aura un chemin."

M. Verrette, conducteur des travaux du chemin, pense qu'une somme de £400 suffirait pour le compléter, tel qu'originellement projeté, c'est-à-dire jusqu'à la rivière Ste. Anne.

Les travaux dans ce chemin n'ayant pu être commencés que tard dans l'automne, il n'y a eu qu'une partie du chemin d'ouvert, mais les travaux seront continués aussitôt que la saison le permettra.

COMTES DE RIMOUSKI ET GASPE.

Chemin entre Matane et Cap-Chat.

J. G. LESPERANCE et } Explorateurs.
J.-BTE. LEPAGE,

Somme appropriée £400 0 0

Ce chemin a été tracé dans le cours de l'automne dernier par MM. Lesperance et Lepage.

Le rapport que ces Messieurs ont fait de leur exploration est appuyée d'un état statistique bien propre à établir la preuve de l'activité et du jugement avec lesquels leur opération a été faite.

Ce qui suit est un extrait de leur excellent rapport: "Nous avons terminé l'exploration projetée sur la voie entre Matane et Cap-Chat, et nous nous empressons de vous transmettre le rapport exact du tracé, du devis, ainsi que de la qualité des bois et du terrain que l'on trouve sur la ligne du chemin parcouru et nous osons espérer que les efforts que nous avons faits pour donner à notre travail toute l'exactitude exigible en pareil cas, rencontreront la satisfaction pleine et entière du bureau. Nous avons été agréablement surpris de ne trouver sur une ligne de onze lieues deux milles et trois arpents que des côtes assez faciles à faire, et qu'en général le terrain n'offrait aucun obstacle bien difficile.