

23 mai 1873

Acte pour conférer certains pouvoirs à la compagnie du chemin de fer de Montréal, Chambly et Sorel.

Acte pour permettre à la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du lac Huron de faire des arrangements au sujet des bons qui représentent sa dette.

Acte pour incorporer la compagnie des marbres Marrezzo du Canada.

Acte visant à amender l'Acte 32 et 33 Vict., ch. 70. pour unir les compagnies d'assurance mutuelle du Castor et de Toronto contre l'incendie.

Acte pour amender les actes généraux concernant les chemins de fer.

Acte pour autoriser James K. Ward et autres, à placer des estacades sur le chenal entre l'Île St-Ignace et l'Île du Pads, dans la paroisse de l'Île du Pads, dans le district de Richelieu.

Acte pour incorporer la compagnie d'assurance du Canada.

Acte visant à amender l'acte pour incorporer l'association de placement de Montréal.

Acte pour amender l'Acte concernant la milice et la défense de la Puissance du Canada.

Acte pour incorporer une compagnie sous le nom de « Le crédit foncier du Bas-Canada ».

Acte pour incorporer la compagnie de docks et d'entrepôt de la Puissance.

Acte pour incorporer la compagnie canadienne des métaux.

Acte pour incorporer la compagnie des steamers de la malle royale du Canada et des Antilles.

Acte pour incorporer la compagnie d'assurance maritime mutuelle du Canada.

Acte pour amender le chapitre 58 des Statuts refondus de la ci-devant province du Canada.

Acte concernant l'intérêt et l'usure dans la province de la Nouvelle-Écosse.

Acte pour autoriser des concessions gratuites de terres à certains colons primitifs et à leurs descendants, dans le territoire formant maintenant la province de Manitoba.

Acte pour incorporer la Banque de Pictou.

Acte pour incorporer la Chambre de commerce d'Oshawa.

Acte pour incorporer la compagnie des travaux hydrauliques de Lachine et pour lui conférer certains pouvoirs.

Acte pour abroger la loi de la Colombie-Britannique intitulée : « An Ordinance respecting Harbor and Tonnage Dues and to regulate the Licenses on vessels engaged in the Coasting and Inland Navigation Trade. »

Acte pour amender l'acte de la présente session intitulé : « Acte pour incorporer la compagnie du pont du Canada et de la rivière Détroit. »

Acte concernant l'admission de la colonie de l'Île du Prince-Édouard comme province de la Puissance.

Acte pour incorporer l'Agence canadienne de placement et de garantie.

Acte pour incorporer la compagnie du Labrador.

Acte pour accorder des pouvoirs additionnels à la compagnie des steamers de Québec et des ports du Golfe.

Acte pour incorporer la compagnie d'emmagasinage des marchands.

Acte pour autoriser la compagnie du chemin à lisses de colonisation du nord de Montréal à prolonger sa ligne depuis la rivière Creuse jusqu'à un point d'intersection avec le chemin de fer canadien du Pacifique projeté, et à prolonger aussi sa ligne jusqu'au Sault Ste-Marie, la baie Georgienne et le lac Supérieur, ou à unir sa ligne avec toute ligne de chemin de fer aboutissant aux points ci-dessus mentionnés.

Acte visant à amender l'acte intitulé : « Acte portant de nouvelles dispositions pour le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest ».

Acte pour pourvoir à l'inspection du gaz et de compteurs à gaz.

Acte pour continuer pendant un temps limité l'Acte de faillite de 1869 et les actes qui l'amendent.

Acte concernant le pilotage.

Acte concernant l'administration de la justice et l'établissement d'un corps de police dans les Territoires du Nord-Ouest.

Acte concernant les traitements et allocations des juges et autres fonctionnaires et employés publics, et l'indemnité des membres du Sénat et de la Chambre des communes.