

Pouvoir d'emprunt—Loi

«Voici une copie d'une annonce que «Allan J.» a fait paraître en janvier 1980, pendant sa campagne électorale. Il peut la ravoir!!!!

Le *Scotia Sun* est publié à Port Hawkesbury, en Nouvelle-Écosse. On voit dans cette annonce le ministre des Finances, l'air bonasse, et voici ce qu'il dit: «Le 11 décembre 1979, les conservateurs ont haussé les prix de l'essence—Les laisserez-vous recommencer?»

Il y va ensuite de toutes sortes de duperies comme celles-ci: «Votez pour Clark, Crosbie et compagnie et vous pouvez être assurés que le prix de l'essence continuera d'augmenter!» «Le 13 décembre 1979, le prix de l'essence baisse parce qu'Allan J. MacEachen et le parti libéral ont pris votre défense.»

• (1610)

Quel message encourageant à communiquer aux électeurs! Domage qu'il ne soit pas ici! J'espère qu'il écoutera la retransmission. N'est-ce pas merveilleux ce qu'Allan J. MacEachen et le parti libéral ont fait pour ces gens! Il a ensuite le culot de dire: «Votez libéral pour mettre fin à la hausse des prix!» Est-ce assez clair? Ces mots n'ont-ils pas été prononcés dans une des langues officielles du Canada: votez libéral pour mettre fin à la hausse des prix? Voilà la promesse, l'engagement solennel que M. Allan J. MacEachen, l'actuel ministre des Finances, a pris vis-à-vis de ses électeurs de Port Hawkesbury et de l'association libérale de sa circonscription de Cape Breton Highlands-Canso. Voici une photographie de l'homme portant des verres fumés. Rien d'étonnant à ce qu'il porte des verres fumés: il a honte des mensonges qu'il a tenus durant la campagne électorale. C'est écrit noir sur blanc. Je soutiens que c'est un mensonge. Il a menti durant la campagne, ses promesses étaient mensongères, trompeuses, scandaleuses et hypocrites, parce qu'il n'a pas mis fin à la hausse des prix. En fait, les prix n'ont pas cessé d'augmenter. Les voilà imprimés noir sur blanc, le témoignage, l'hypocrisie de cet honorable ministre qui a présidé à huit augmentations du prix du pétrole, et non seulement du prix de l'essence, monsieur l'Orateur, mais du prix de tous les produits fabriqués à partir du pétrole, y compris le mazout, sans alléger d'un sou le fardeau des contribuables canadiens qui se trouvent littéralement écrasés par le même individu qui a mis cette annonce dans le journal.

Je peux citer mille autres déclarations que des libéraux de tous les coins du pays ont faites au cours de la campagne dégoûtante, trompeuse et hypocrite qui les a reportés au pouvoir et au cours de laquelle ils n'ont pas plus parlé de remaniement constitutionnel que de ce qu'ils tentent maintenant de faire, nous imposer un bouleversement complet de notre régime de gouvernement. Ils n'en ont pas dit un seul mot. C'est à force de mensonges, de duperie, d'hypocrisie et d'idioties que les libéraux se sont fait élire. Après avoir haussé le prix du pétrole et de l'essence huit fois déjà, ils nous arrivent maintenant avec un droit de propriété—le droit Lalonde. Nous ne savons pas à combien il s'élèvera, mais nous savons que pour recueillir 1.46 milliard de dollars dans une année pour aider Petro-Canada à acheter Petrofina, il faut demander 8c. de plus le gallon d'essence, 6c. de plus le gallon de mazout et 24c. le million de pieds cubes de gaz naturel. On peut jouer avec ces montants. Le ministre viendra nous dire que le gouvernement ne recueillera pas cette somme la même année. Il va dire que le gouvernement prendra trois ans pour le faire. Peu m'importe le nombre d'années. Il reste que le 1.46 milliard viendra du consommateur, de la veuve comme du riche, et

tandis que la veuve, le débardeur, le chômeur de Terre-Neuve ou du Québec et le pensionné paient, les grosses légumes empochent des centaines de milliers de dollars parce que, grâce à des fuites de votre gouvernement, ils achètent des actions de Petrofina depuis six mois.

Il n'y a pas de justice dans cela. Ce système ne fait qu'aider les gros bonnets et opprimer les gagne-petit. Le gouvernement ne se préoccupe aucunement des Canadiens à faible revenu; il ne s'en préoccupe pas et ne s'en soucie pas. Voilà le genre de gouvernement que nous avons en face de nous actuellement. Il faut vraiment avoir beaucoup de bonne volonté pour siéger à la Chambre tout en connaissant la gravité de la situation. Il n'y a pas le moindre soupçon de conscience chez les députés d'en face. Nous prévoyions quant à nous une taxe sur l'essence. Mais nous envisagions également de venir en aide à tous les Canadiens ayant un revenu inférieur à \$21,000 par année; nous allions en effet verser \$80 à chaque adulte de la famille et \$30 pour chaque enfant, soit au total \$220 pour une famille moyenne, ce qui aurait permis aux gens de faire face au coût élevé de l'énergie et de payer notre taxe d'accise sur l'essence. Nous n'imposons pas de taxe sur le mazout ni sur les autres produits. Or, il va maintenant s'agir d'aider Petro-Canada à acheter Petrofina, acquisition qui n'augmentera pas la production de pétrole ou de gaz au Canada d'un seul mètre ou pouce cube, que l'on se serve du système métrique, du vieux système britannique ou de n'importe quel autre système; l'achat de Petrofina n'aidera nullement le Canada à atteindre son but d'autonomie énergétique. Les Canadiens consommateurs de gaz et de pétrole vont se faire soutirer jusqu'à 1.46 milliard de dollars.

Une voix: Plus les intérêts.

M. Crosbie: Supposons qu'ils le fassent sur une période de trois ans afin que les prix n'augmentent pas aussi rapidement que je l'ai dit, soit 8c. le gallon cette année, 6c. le gallon de mazout, sans parler d'un autre 500 millions en intérêts qui seront arrachés des goussets des consommateurs canadiens de gaz et de pétrole par l'honorable député d'en face qui s'est fait élire sous ces faux prétextes, qui a empêché le Canada de progresser vers la relance économique et qui a renversé une administration qui se souciait du sort des pauvres, des malheureux et des personnes âgées. Le ministre de la Santé et du Bien-être rit. J'espère qu'elle donnera aux gens dont elle est censée s'occuper un peu plus d'argent pour payer ces frais.

Une voix: Oui, 18c. le gallon.

M. Crosbie: Ce n'est pas tout, monsieur l'Orateur, on n'a prévu aucun crédit d'impôt au titre des intérêts hypothécaires ou des taxes foncières pour aider les propriétaires canadiens. Rien, absolument rien n'est prévu. Le gallon d'essence coûte déjà 39c. de plus, soit plus du double de la taxe d'accise proposée par les conservateurs. Qui profite de notre essence moins chère? Les Américains qui se moquent de nous et qui viennent chez nous par millions remplir leur réservoir d'essence, économisant ainsi leur argent tout en se tordant de rire devant les gloussements imbéciles des membres du gouvernement canadien, qui subventionne les produits pétroliers et les paye en quelque sorte pour venir se servir chez nous. Selon un article de la *Gazette* de Montréal d'hier, citant des chiffres de Statistique Canada, le nombre des Américains qui sont venus faire le plein d'essence à bon marché au Canada durant les 11 premiers mois de 1980 a augmenté de 40 p. 100. Ils sont attirés par la faible valeur de notre monnaie. Entre janvier et