

Questions orales

M. Trudeau: Posée de cette façon, la question est hypothétique, mais j'essaierai quand même d'y répondre en répétant ce que j'ai dit tantôt. Le président Ford et le secrétaire d'État, M. Kissinger, m'ont assuré que les relations des États-Unis avec le Canada étaient bonnes. M. Kissinger a déclaré publiquement que les liens unissant les États-Unis et le Canada sont plus étroits et meilleurs que les liens des États-Unis avec tout autre pays.

M. Baldwin: C'est là que les choses ont commencé à se gâter.

M. Trudeau: Il a aussi déclaré: «Je considère que nos relations sont fondamentalement saines». Cela me suffit, et si l'ambassadeur Porter a une idée à faire passer, il ferait aussi bien de la transmettre à son propre gouvernement au lieu de faire de telles déclarations.

M. Broadbent: Comme la réputation du nouvel ambassadeur qui arrivera au Canada sous peu est, du point de vue canadien, encore plus redoutable que celle de l'ambassadeur actuel...

Des voix: Oh, oh!

M. Broadbent: —et je pèse mes mots—étant donné la réputation qu'il a de se prononcer sur les affaires intérieures des autres pays, je voudrais que le premier ministre dise nettement non seulement à l'ambassadeur actuel des États-Unis, mais également à son successeur, qu'un tel comportement est entièrement inacceptable au Canada.

M. Baldwin: Après vous avoir entendu, il s'abstiendra peut-être de venir.

* * *

[Français]

LES FINANCES

ON DEMANDE QUE LE SALAIRE DE BASE NON IMPOSABLE SOIT AUGMENTÉ

M. Léonel Beaudoin (Richmond): Monsieur le président, je désire poser une question à l'honorable ministre des Finances.

Étant donné que le conseil des ministres travaille actuellement à l'élaboration du prochain discours du trône, discours qui se reflétera sur le contenu du prochain budget et étant donné qu'une grande partie des travailleurs canadiens voient diminuer graduellement leur pouvoir d'achat et qu'ils essaient en vain de combler cette perte par des augmentations de salaire hypothéquées d'avance, ce qui a également pour effet de faire augmenter les prix, le ministre peut-il dire à la Chambre s'il est prêt à considérer la proposition à l'effet d'augmenter le taux de base des exemptions d'impôt, afin de fournir ainsi un moyen direct de compenser cette perte du pouvoir d'achat?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre des Finances): Monsieur l'Orateur, à ce moment, à vrai dire, nous ne discutons pas des projets qui doivent être contenus dans le budget. Cependant, je prends note de la suggestion de l'honorable député pour étude.

[M. Broadbent.]

[Traduction]

LES TRANSPORTS

LA DEMANDE DE MISE EN ŒUVRE DU PROJET DE PASSAGES SUPERPOSÉS À SCARBOROUGH—LES INTENTIONS DU GOUVERNEMENT

L'hon. Martin O'Connell (Scarborough-Est): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au ministre des Transports et je veux aussi poser une question supplémentaire...

Des voix: Oh, oh!

M. O'Connell: Le ministre est-il disposé à recevoir immédiatement les représentants des conseils municipaux de Toronto et de Scarborough pour les renseigner sur les causes du retard apporté à l'approbation de demandes de subventions spéciales en plus des subventions ordinaires pour l'aménagement de passages superposés au croisement des avenues Midland et St. Clair dans Scarborough? Si je pose cette question, c'est à cause du tragique accident survenu à cet endroit-là le vendredi 12 décembre qui a coûté la vie à neuf personnes.

L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, cette demande était à l'étude; en fait, on était en train de préparer la recommandation finale pour que je l'approuve. Je ne suis pas certain qu'une autre rencontre soit nécessaire, mais je vais sûrement examiner la suggestion.

● (1430)

Je dois cependant signaler aux députés que même d'après les plans originaux qui ont été soumis, les passages étagés n'auraient pu être une réalité avant 1977 et le passage à niveau actuel aurait servi jusque-là. Malgré toute la compassion que nous pouvons avoir pour les victimes de l'accident, le traitement de la demande n'y aurait rien changé.

DEMANDE D'OCTROI DE CRÉDITS ACCRUS POUR L'AMÉNAGEMENT DE PASSAGES SUPERPOSÉS

L'hon. Martin O'Connell (Scarborough-Est): Le ministre veillera-t-il à affecter aux subventions destinées à la construction de passages supérieurs ou inférieurs des voies ferrées, considérablement plus de fonds qu'on ne l'a fait en moyenne au cours des trois dernières années, étant donné les besoins de sécurité des municipalités à croissance rapide et la montée rapide des coûts de construction?

L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports): De toute évidence, la question de l'ampleur des affectations ne concerne pas un ministre en particulier, mais tout le gouvernement. C'est pour nous un sujet de grande préoccupation et nous nous y sommes activement intéressés au cours des années. On réclame constamment plus de fonds qu'il n'est raisonnablement possible d'en allouer, et il continuera sans doute d'en être ainsi. Je suis toutefois heureux d'avoir l'appui du député pour l'allocation de fonds à cette fin.