

RÉGIONS DÉSIGNÉES—IMPLANTATION  
D'INDUSTRIES

## Question n° 1846—M. Lessard (Lac-Saint-Jean):

1. Quelles sont les vingt-trois (23) régions désignées qui ont vu de nouvelles industries s'y installer?
2. Quelle est la nature de l'industrie?
3. Quelle a été la somme investie dans chaque cas?
4. Combien d'emplois ont été créés dans chaque cas?

## L'hon. C. M. Drury (ministre de l'Industrie):

1. Les vingt-trois régions désignées dans lesquelles 119 entreprises ont manifesté leur intention de s'établir de façon à profiter du programme fédéral de stimulants fiscaux sont: Brantford, Chatham, Cornwall, Pembroke, Timmins, Wallaceburg, Windsor, Causapsal, Louiseville, Matane, Mont-Laurier, Rouyn, Saint-Jean, Shawinigan, Val-d'Or, Campbellton, Minto, St. Stephen, Sussex, Amherst, New Glasgow, Springhill, Blairmore.

Cela représente des projets d'investissements de l'ordre de 280 millions de dollars et des emplois pour 10,344 personnes environ.

2. D'après les renseignements que possède le gouvernement, les industries suivantes (groupées par région désignée et classées par catégorie) ont commencé la production commerciale en quantités raisonnables:

Région désignée	Genre d'industrie d'après la classification industrielle normale
Brantford	Fabrication de métal
	Machinerie
	Équipement de transport
	Produits électriques
	Minéraux non métalliques
Cornwall	Divers
	Bois
Timmins	Fabrication de métal
Windsor	Produits électriques
	Équipement de transport
Matane	Équipement de transport
Mont-Laurier	Minéraux non métalliques
Rouyn	Fabrication de métal
Saint-Jean	Tricot
Shawinigan	Textiles
	Papier
	Produits chimiques
	Divers
Val-d'Or	Bois
Campbellton	Produits chimiques
St. Stephen	Textiles
Amherst	Vêtements
New Glasgow	Bois
Springhill	Aliments

3 et 4. D'après les renseignements que possède le gouvernement, 28 industries nouvelles ont commencé la production commerciale en

[L'hon. M. Drury.]

quantité raisonnable. On estime les capitaux investis et les emplois créés à:

Investiments approximatifs	Nombre approximatif d'emplois
\$ 485,000	12
844,500	52
165,000	10
260,000	12
27,200	15
8,623,000	930
40,000	5
58,800	4
1,472,700	113
764,000	125
7,200	14
86,000	100
20,000	12
121,500	60
140,000	10
75,000	18
105,000	13
90,000	39
54,200	25
55,000	6
41,600	8
300	9
168,000	10
4,256,000	42
90,900	14
67,000	80
78,000	14
346,000	75
<b>Totaux \$18,541,900</b>	<b>1,827</b>

## ROUTES D'ACCÈS EN NOUVELLE-ÉCOSSE

## Question n° 1848—M. Armstrong:

1. Quand se terminera l'accord actuel relatif aux routes d'accès aux ressources, conclu entre le Canada et la province de la Nouvelle-Écosse?

2. Quelles routes dans le comté de Guysborough (N.-É.), autres que le *Goldoro Loop Road* la province a-t-elle proposé d'inclure dans ce programme?

3. Quelles routes de la Nouvelle-Écosse ont été construites ou le seront en vertu de ce programme?

L'hon. Arthur Laing (ministre du Nord canadien et des Ressources nationales): 1. Le 31 mars 1966.

2. Aucune.

3. Les routes suivantes sont visées par l'accord relatif aux routes d'accès aux ressources conclu entre le Canada et la Nouvelle-Écosse:

(1) a) Le *Cabot-Trail*: (i) Réfection depuis la route transcanadienne, près de Hunter's Mount, jusqu'à Findlayson—environ 12 milles—travaux terminés. (ii) Réfection, depuis la limite du parc national des Hautes-Terres du Cap-Breton, passant par Pleasant-Bay, jusqu'à la limite du parc national des Hautes-Terres du Cap-Breton—environ 2