

du monde. Je ne dis pas cela en promoteur de spéculations minières; je ne fais que citer les faits que nous font connaître les autorités du département des Mines du gouvernement fédéral.

Quand on parle de l'Ontario et de ses besoins en combustible, nous pensons naturellement à l'Alberta et à ses grandes ressources. Le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux vont être obligés de faire quelque chose pour attirer dans l'Est le charbon de l'Ouest. J'admets tout de suite que le prix actuel du charbon de l'Ouest qui viendrait dans l'Ontario serait si élevé que la population de cette dernière province ne saurait l'employer généralement comme combustible. Mais je crois qu'il est possible, sous ce rapport, de faire disparaître quelques-uns des obstacles qui, sans doute, existent. Je crois que l'Ontario et Québec peuvent éloigner la possibilité de voir s'épuiser leur ressource en charbon pennsylvanien, si ces provinces joignent leurs efforts pour encourager l'emploi exclusif du charbon de l'Ouest canadien dans nos provinces de l'Ouest. A l'heure qu'il est nous savons qu'il se consume une grande quantité de charbon de la Pennsylvanie dans le Manitoba. Si cette source d'approvisionnement était fermée pour le Manitoba, les mines de l'Ouest trouveraient dans cette dernière province un marché qui leur serait d'un grand soulagement tandis que cela profiterait aussi aux consommateurs des provinces de l'Est. On m'a dit que même le gouvernement fédéral, en demandant des soumissions pour la fourniture du charbon nécessaire à ses bâtiments dans le Manitoba, stipule que ce doit être du charbon de la Pennsylvanie; de sorte qu'il n'encourage pas l'emploi du charbon canadien.

Que signifie pour l'Ouest canadien d'avoir le marché des trois provinces de l'Ouest—je ne compte pas la Colombie-Anglaise, qui a son propre charbon? Nous avons au parlement fédéral souvent—presque tous les ans—entendu parler des troubles industriels dans les mines de l'Alberta. Une des causes de nos troubles industriels se trouve dans l'absence d'un marché permanent. Dans la situation actuelle, le charbon de l'Alberta s'extrait presque entièrement au commencement de l'automne et pendant les mois d'hiver. Quand viennent le printemps et l'été, les mines sont fermées, et les mineurs ont à aller trouver de l'emploi dans d'autres occupations.

En de telles circonstances, on ne saurait s'attendre que la situation devienne stable dans le monde industriel, en ce qui regarde les mineurs. Même avec le développement

qu'ont pris les mines de charbon dans l'Alberta—et je puis dire qu'à l'état actuel des choses, il n'y a pas de doute qu'elles n'aient été développées du double pour le marché qui est offert à leur rendement—si les gouvernements, les compagnies de chemins de fer et les associations commerciales se concertaient pour arrêter une entente par laquelle le charbon produit dans l'Ouest canadien pourrait être utilisé dans la plus large mesure possible, dans les provinces de l'Ouest, le résultat, je crois, ne saurait être que bienfaisant au pays, en général. Car si nous avions le marché du Manitoba, qui actuellement consomme le charbon de la Pennsylvanie, nous aiderions à garder en action les charbonnages des provinces des prairies durant la majeure partie de l'année.

Une autre question que j'aimerais mettre en relief à ce sujet, c'est celle du transport. Présentement, notre charbon est extrait et envoyé presque en même temps que notre grain est expédié, de sorte que les chemins de fer ne sont pas en mesure de transporter le charbon en quantité suffisante et à bon marché. Si nous pouvions obtenir que l'extraction du charbon se fit en été, dans l'Alberta, les chemins de fer seraient en mesure de le transporter à bien meilleur marché que présentement, car ce serait la saison morte du transport vers l'Est. Tout ce qui est nécessaire à cet égard, c'est d'enseigner au consommateur et au marchand de Winnipeg et des autres villes de l'Ouest, à emmagasiner le charbon l'été, en prévision de l'hiver.

Pourrais-je signaler le fait, mentionné par ceux qui se sont enquis au sujet de l'industrie du charbon dans l'Alberta, que si l'on pouvait exploiter les mines tous les mois de l'année, ce qui donnerait aux mineurs un emploi constant et un salaire régulier, il serait possible aussi de produire du charbon à bien meilleur marché que présentement.

Qu'on ne perde pas de vue ce que j'ai dit: il faut pousser la consommation du charbon de l'Ouest canadien dans l'Ouest, afin de permettre aux provinces de l'Est d'obtenir leur provision de la Pennsylvanie; on devrait résoudre le problème du transport par l'exploitation des houillères durant les mois de l'été, ce qui garantirait un emploi constant aux mineurs; et l'on devrait faire une campagne pour démontrer à la population, dans les régions extrêmes de l'Ouest canadien, que le charbon produit dans les prairies, ou du moins une grande quantité de cet article, soutient favorablement la comparaison avec le charbon produit dans l'état de Pennsylvanie. Je sais cela par