

3. Depuis la première livraison, l'un ou l'autre de ces avions livrés a-t-il été mis en service dans des escadrilles?

4. Dans le cas de l'affirmative, quel a été le nombre de ces avions mis en service, durant chaque mois, depuis les premières livraisons?

5. Quel a été, durant chaque mois, le nombre d'avions CF-100 définitivement retirés du service des escadrilles?

6. Combien d'avions CF-100 sont actuellement entreposés et n'ont pas été mis en service dans des escadrilles?

Question n° 226 par M. Dupuis—Ordre de la Chambre en vue de l'état suivant: 1. Depuis le mois de juin 1957, a-t-on réinstallé des bureaux de poste à de nouveaux endroits?

2. Dans le cas de l'affirmative, a) combien dans chaque province, b) en ce qui regarde la province de Québec, dans quels locaux étaient-ils installés, où les sont-ils maintenant, et pour quelle raison a-t-on effectué le changement, dans chaque cas?

Question n° 254 par M. McWilliam—Ordre de la Chambre en vue de l'état suivant: 1. Quels règlements régissent l'institution de la livraison postale rurale?

2. Quelles dispositions doit prendre un groupe de citoyens désirant obtenir ce service?

Question n° 260 par M. McWilliam—Ordre de la Chambre en vue de l'état suivant: 1. Le gouvernement fédéral a-t-il reçu des requêtes des gouvernements de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick demandant d'élargir les modalités des accords relatifs à la route transcanadienne?

2. Dans le cas de l'affirmative, quelle était la teneur des réponses?

Du consentement unanime, la Chambre retourne aux *Motions*.

Sur motion de M. Churchill, appuyé par M. Fleming (Eglinton), il est ordonné,—Que les postes numéros 277 à 281 inclusivement et les postes numéros 486 et 487, figurant au budget principal des dépenses de 1960-1961, relatifs au ministère du Nord canadien et des Ressources nationales, soient retirés du comité des subsides et déferés au comité permanent des mines, des forêts et des cours d'eau, sous réserve toujours des pouvoirs que possède le comité des subsides à l'égard du vote des deniers publics.

Sur motion de M. Dupuis, appuyé par M. Badanai, il est ordonné,—Qu'il soit déposé devant cette Chambre la copie de l'accord n° 58407, conclu le 24 mars 1958 entre le ministère des Transports et la cité de Campbellford (Ont.), au sujet de la contribution de \$1,000 pour l'aménagement d'un parc sur le terrain du canal, loué à la cité de Campbellford en vertu de l'accord n° 58408; ainsi qu'un exemplaire de l'accord n° 58408.—(**Avis de motion n° 64*)

Sur motion de M. Martin (Essex-Est), appuyé par M. McIlraith, il est ordonné,—Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général le priant de faire déposer devant cette Chambre la copie de tous télégrammes, correspondance et lettres échangés depuis le 1^{er} janvier 1959 entre le gouvernement fédéral et le gouvernement de la Nouvelle-Écosse, au sujet des sommes versées sous le régime de la Loi sur la stabilisation des prix agricoles. (**Avis de motion n° 65*)