

Q. Avez-vous une idée, sir Henry, de ce qui se produirait réellement si nous avions des paquebots du type de ceux de l'Atlantic Transport—des paquebots aménagés spécialement pour le transport du bétail?—R. Je ne puis vous le dire.

Q. C'est l'une des sources de revenus les plus profitables de l'International?—R. Je crois que le meilleur moyen d'obtenir ce que vous demandez serait de faire en sorte de nous procurer ses chiffres.

Q. Combien demande-t-elle pour transporter le bétail?—R. Son taux a été pratiquement le même que le nôtre au cours de l'année dernière. Il y a eu un ou deux exemples où des taux plus bas ont été accordés dans des temps difficiles, mais son taux a été ordinairement le même que le nôtre—\$20.

M. Stewart:

Q. Quel est le tonnage des paquebots à bestiaux?—R. 8,400 tonnes, et ce sont les seuls qui conviendraient à ce genre de trafic.

M. Forrester:

Q. Combien de têtes de bétail transportez-vous par paquebot?—R. 233.

Sir Henry Drayton:

Q. Je suppose que ce type de paquebot donne les meilleurs résultats pour cet usage?—R. Je suis d'avis qu'il n'y a pas le moindre doute à ce sujet.

Q. Leur tonnage varie de 13,000 à 15,000?—R. Je ne crois pas qu'il dépasse ce dernier chiffre. Voyez-vous il n'existe pas une grande différence entre le transport par eau et le transport par voie ferrée. Le transport par chemin de fer est le plus économique lorsque les trains de fret sont chargés autant qu'ils peuvent porter. Le transport océanique est le plus économique lorsque les paquebots contiennent la plus forte cargaison par cheval-vapeur de force motrice. C'est simplement un problème de remplir votre voiture à son maximum. Le trafic-voyageurs est le plus économique lorsque le train est rempli.

Q. Avez-vous dit tout ce que vous aviez à dire sur le sujet du bétail?—R. Oui.

Q. Pendant que nous en parlons, je puis dire que M. Sales a soulevé en Chambre la question de la viande réfrigérée. Dans quelle situation la compagnie se trouve-t-elle pour le transport de la viande réfrigérée?

M. DOHERTY: Nous avons actuellement, dans le service du Royaume-Uni, quatre paquebots munis de glaciers capables de transporter à peu près 10,500 pieds cubes de cargaison, et nous serions en mesure de transporter la viande réfrigérée, précisément comme nous sommes en mesure de transporter la viande gelée ou les viandes refroidies, si l'on nous offrait de transporter le bœuf réfrigéré.

SIR HENRY DRAYTON: Quelle serait la fréquence de ce service?

M. DOHERTY: Nous avons deux paquebots dans le service de Londres, ce qui ferait un départ par mois à l'heure actuelle.

SIR HENRY DRAYTON: Qu'est-ce que cela signifierait réellement si l'on vous demandait d'établir un service hebdomadaire pour le transport de la viande réfrigérée? Quels sont les aménagements supplémentaires que vous seriez obligés de vous procurer?

M. DOHERTY: Cela signifierait la mise en service de deux paquebots supplémentaires à compartiments frigorifiques pour Londres, et leur retrait d'autres services, auxquels on les a répartis.

Le TÉMOIN: Quels sont ces deux paquebots?

M. DOHERTY: Il y en a deux dans le service Cardiff-Swansea, et deux dans le commerce australasien.

Sir Henry Drayton:

Q. Sont-ils profitables maintenant?—R. Quelquefois, les cargaisons sont assez considérables et parfois elles ne le sont pas.