

Si les transports aériens restent vitaux pour le nord, le principal moyen de transport au sud est sans contredit le véhicule à moteur. En 1979, les immatriculations de véhicules neufs en Ontario se sont effectuées au rythme moyen de 40 000 par mois.

Le réseau de transport fluvial qui va de Montréal au lac Supérieur relie le cœur de l'Amérique du Nord à l'Atlantique et au monde qui s'étend au delà. La voie maritime du Saint-Laurent, inaugurée en 1959, est l'une des routes commerciales les plus achalandées au monde. Les navires qui la parcourent sur toute sa longueur de quelque 3 800 km doivent passer par les écluses de la section du Saint-Laurent, en franchir huit autres dans la section de Welland et emprunter ensuite l'une des quatre écluses parallèles de Sault-Sainte-Marie. Des navires spéciaux appelés «*lakers*» et conçus pour entrer tout juste dans les écluses transportent les deux principales marchandises qui circulent sur la voie maritime, le grain et le minerai de fer. Les ports industriels desservis par la voie reçoivent et expédient aussi toutes sortes d'autres marchandises pendant les huit mois de l'année où elle est ouverte à la navigation; pendant quatre mois, en effet, elle est emprisonnée dans les glaces.

Énergie

L'Ontario a pu prospérer grâce à l'énergie dont elle a toujours disposé à bon marché. L'énergie hydro-électrique est essentielle à la transformation industrielle de ses ressources naturelles. Des dix provinces canadiennes, l'Ontario est celle qui consomme le plus d'électricité et elle a déjà presque atteint la limite de sa capacité de production hydro-électrique. Son électricité est maintenant produite à 60 p. cent à partir de l'énergie thermique et cette proportion augmentera sans doute à l'avenir. Des centrales alimentées aux combustibles fossiles comme le charbon et le pétrole fournissent de l'énergie supplémentaire pendant les périodes de très forte demande.

Dans les années qui ont suivi la Seconde Guerre mondiale, le Conseil national de recherches du Canada et, par la suite, l'Énergie atomique du Canada Limitée ont mis au point la technologie du réacteur nucléaire CANDU. L'Ontario possède déjà deux grandes centrales nucléaires. Celle de Pickering, à 28 km à l'est de Toronto, a été inaugurée en 1971; avec ses quatre réacteurs, elle vient au premier rang mondial des centrales nucléaires à vocation commerciale.

Arts et culture

Avant la Première Guerre mondiale, une poignée d'artistes torontois, dont J. E. H. MacDonald, Frederick Varley,