

s'avérer nécessaires, à condition que ces services n'entraînent pas d'augmentation sensible du personnel et de l'équipement du bord. Ces services accessoires comprennent:

- a) la réception et la retransmission des observations transmises par les navires marchands, lorsque cela est possible;
- b) tout service supplémentaire de contrôle de la circulation aérienne qui pourra être prescrit.

**F—Autres services à assurer parallèlement au service des navires-stations**

Les Gouvernements contractants s'efforceront de faciliter l'inclusion dans le programme d'observations des navires-stations, de toutes observations scientifiques océanographiques et autres qui pourraient être jugées utiles.

**ACTE FINAL DE LA DEUXIÈME CONFÉRENCE SUR LES STATIONS Océaniques DE L'ATLANTIQUE-NORD DE L'OACI**

Les Gouvernements de la BELGIQUE, du CANADA, du DANEMARK, des ÉTATS-UNIS d'AMÉRIQUE, de la FRANCE, de l'IRLANDE, du MEXIQUE, de la NORVÈGE, des PAYS-BAS, du PORTUGAL, du ROYAUME-UNI et de la SUEDE,

AYANT accepté l'invitation que leur avait adressée le Conseil de l'Organisation de l'Aviation civile internationale de se faire représenter à une conférence tenue à Londres, sur l'invitation adressée par le Gouvernement du Royaume-Uni au Conseil, afin d'étudier la révision et le renouvellement de l'Accord international concernant les navires-stations météorologiques de l'Atlantique du Nord, signé à Londres le 25 septembre 1946,

ONT NOMMÉ comme Représentants:—

(Suivent les noms des Représentants pour la Belgique, le Canada, le Danemark, la France, l'Irlande, le Mexique, les Pays-Bas, la Norvège, le Portugal, la Suède, le Royaume-Uni, les États-Unis, l'Association du Transport aérien international, l'Organisation Météorologique Internationale.)

La Conférence a été inaugurée le 20 avril 1949 à Londres, à la Royal Geographical Society, par Sir George Cribbitt, sous-secrétaire au Ministère de l'Aviation civile, représentant le Gouvernement du Royaume-Uni, après que M. E. M. Weld, Secrétaire général des Conférences, ait déclaré la séance ouverte. Cette séance d'inauguration était combinée avec les séances d'inauguration de la Conférence sur les services de navigation aérienne au Groenland et aux Îles Féroé et de la Conférence sur les services de navigation aérienne en Grèce, les trois conférences étant désignées sous le nom de Conférences sur le financement et l'exploitation en commun des services de navigation aérienne, Londres, 1949.

Sir Frederick Tymms, chef de la Délégation du Royaume-Uni, a été élu Président des conférences. M. C. S. Booth, chef de la Délégation canadienne, a été élu président de la deuxième Conférence sur les stations océaniques de l'Atlantique du Nord de l'OACI et M. L. G. Guiraud, membre de la Délégation française, a été élu vice-président.