

AU PUBLIC DU CANADA

BUREAU DE LA
JOSEPH HALL MANUFACTURING COMPANY,
OSHAWA, ONT., 8 Mars 1872.

Désirant éprouver le mérite des diverses roues hydrauliques maintenant offertes en vente en Canada, relativement à leur usage économique de l'eau, nous, en notre qualité de manufacturiers de la VÉRITABLE ROUE DOUBLE HYDRAULIQUE DE JAMES LEFFEL, (*Genuine James Leffel Double Turbine*) portons le défi suivant aux manufacturiers de toute roue actuellement fabriquée en Canada, qu'elles soient des imitations de la ROUE DOUBLE HYDRAULIQUE DE JAMES LEFFEL OU DE TOUT AUTRE MODÈLE, les roues devant être manufacturées dans tous les cas par ceux qui prendront part au concours:—

Nous déposerons entre les mains d'une personne responsable six mille dollars (\$6,000.00); la personne qui acceptera le défi en fera autant, et cet argent sera adjugé suivant la décision des juges.

Les roues seront mises à l'épreuve dans un moulin à farine, faisant mouvoir le même nombre de meules, moulant le même blé, ayant le même nombre de pouces carrés pour recevoir l'eau, la quantité d'eau chargée devant servir de nouveau à la quantité employée par chaque roue.

Les juges devront demeurer en dehors du Canada et connaître parfaitement la manière d'éprouver le pouvoir des roues hydrauliques—chaque parti choisira un juge et ceux-ci en choisiront un troisième.

Les propriétaires de la roue gagnante rentrera dans la possession de son argent, et celui du perdant sera consacré à l'établissement d'une bibliothèque gratuite dans n'importe quelle ville du Canada qui sera désignée par le propriétaire de la roue victorieuse.

Les roues devront être éprouvées à 111111 et à pleine porte.

Chaque parti fournira des cautions au montant de \$1,000, que le perdant paiera toutes les dépenses de l'épreuve.

Il existe des roues qui donnent de très bons résultats avec une chute complète, mais qui faillissent sous des circonstances différentes. Ces roues ne sont d'aucune valeur pratique dans notre climat où les pouvoirs d'eau sont affectés par le froid et la sécheresse.

Nous prétendons être les seuls fabricants en Canada de la VÉRITABLE ROUE HYDRAULIQUE DOUBLE DE LEFFEL, et qu'elle n'a pas d'équale au monde pour les résultats pratiques qu'elle donne.

Plus de 6,000 de ces roues sont actuellement en opération en Canada et aux États-Unis. Les ventes de toute autre roue introduite sur ce continent ne dépassent pas le sixième de ce nombre.

Notre roue a été complètement éprouvée en ANGLETERRE où elle a pleinement maintenu la réputation qu'elle avait gagnée au Canada et aux États-Unis, comme la plus économique roue hydraulique qui ait été pratiquement mise en opération.

Nous publions en ce moment un nouveau pamphlet descriptif de roues hydrauliques, contenant 150 pages de précieuse matière à lire, qui sera envoyé gratuitement à qui en fera la demande.

Pour d'autres informations s'adresser à
F. W. GLEN,
Oshawa, Ont.

N. B.—Nous désirons appeler l'attention sur le certificat suivant:—

SPRINGFIELD, Ohio, 25 Décembre, 1868.

Nous avons le plaisir d'informer le public du Canada que nous avons vendu et fourni à M. F. W. GLEN, d'Oshawa, Ontario, les modèles, formes, dessins, mesures et les autres informations nécessaires pour construire notre célèbre roue hydraulique double, inventée par James Leffel, et connue sous le nom de "roue Laffel." Nous nous sommes aussi obligés à ne fournir à aucun autre les mêmes facilités de manufacturer en Canada. Sans les informations que nous avons données à M. GLEN, personne ne peut réussir à fabriquer nos roues, et nous conseillons aux intéressés, au Canada, d'acheter nos roues d'aucun autre manufacturier.

Les facilités de M. GLEN sont sans égales, et nous sommes sûrs qu'il fabriquera une roue qui donnera satisfaction entière. C'est pourquoi nous le recommandons au public du Canada avec une confiance entière, persuadés qu'il fabriquera une roue sous tous les rapports égale aux nôtres.

[Signé,]

JAMES LEFFEL & CO.

J. McARTHUR & SON

Nos. 9 et 10

Nouvelles Bâtisses des Sœurs,

IMPORTATEURS

ET

MARCHANDS EN GROS

DE

VERRRE A VITRES

DE TOUTES SORTES.

Huile de Lin

Bouillie Blanche, Crue et Double Bouillie.

Peintures

Sèches et à l'Huile de toutes couleurs.

Laque

Pour assécher les Peintures et les Vernis.

Esprit de Terebentine.

Resine.

Poix.

Goudron.

Produits Chimiques.

Bois de Teinture.

HUILE de Pétrole.

HUILE de Loup-marin.

HUILE Morue.

HUILE de Balcine.

HUILE de Lard.

HUILE d'Olive

ET

HUILES POUR MACHINES

DE TOUTES SORTES.

AINSI QUE

HUILES POUR SUINT.

G. & J. GROVES,

MARCHANDS DE



FAIENCE,

424,

Rue St. Paul,
MONTREAL.



COMPAGNIE DU

CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC
DU CANADA.

1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

Nouveaux chars pour tous les Trains Express

LES Trains partiront maintenant de MONTREAL
comme suit:

ALLANT A L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdensburgh, Ot-
tawa, Brockville, Kingston, Belleville,
Toronto, Guelph, London, Brantford,
Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et
tous les points de l'ouest à..... 8.00 A. M.
Express de Nuit do do..... 8.00 P. M.
Train d'accommodement pour Brockville
et les stations intermédiaires..... 4.00 P. M.
Train Mixte pour Kingston do do..... 6.00 A. M.
Trains pour Lachine à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00
(midi) 3.00 P. M., et 5.00 P. M. Le Train de 3.00
P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Train d'accommodement pour Island
Pond et les stations intermédiaires.... 7.00 A. M.
Express pour Boston via Vermont Cen-
tral..... 9.00 A. M.
Express pour New-York et Boston via
Vermont Central à..... 3.30 P. M.
Le train de la Malle pour St. Jean et
Rouse's Point, en connection avec les
trains du Stanstead, Shefford & Cham-
bly et de Jonction des Cantons du Sud
Est..... 3.00 P. M.
Train de la Malle pour Island Pond,
et les stations intermédiaires..... 2.00 P. M.
Malle de Nuit pour Québec, Island Pond,
Gorham, Portland et Boston et les Pro-
vinces d'en Bas, arrêtant entre Mont-
réal et Island Pond à St. Hilaire, St.
Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond,
Sherbrooke, Lennoxville, Compton,
Contrecoque et Norton Mills, seulement
à..... 10.30 P. M.

Il y aura des Chars Dortoirs Pullman à
tous les trains directs de jour et de nuit. Le бага-
ge sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connections avec
les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsa-
ble des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront
pas des Stations aux heures nommées.

Les steamers *Carlotta* ou *Chase* laisseront Portland
pour Halifax, N. E., tous les Samedis après-midi à
4.00 heures p. m. Le confort est excellent pour les
passagers et le fret.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant
le trajet en connection avec le Chemin de Fer le
Grand Tronc, laisse Portland tous les Mardis et Jendis
à 6.00 heures p. m., pour St. Jean, N.B., etc., etc.

On pourra acheter des billets aux principales sta-
tions de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ
et de l'arrivée de tous les Trains aux stations inter-
médiaires et au terminus du chemin, s'adresser au
Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bona-
ventura ou au Bureau No. 80, Grande Rue St. Jac-
ques.

C. J. BRYDGES,
Directeur-Gérant.

Montréal, 31 Octobre 1871.