

portes même de Kouti, sa capitale.

Quel triste départ que celui d'Agoliagbo, roi d'Abomey, neveu et successeur de Behanzin! Il devenait un véritable danger et fut dépossédé en 1900.

Abandonner le pouvoir, passe encore, mais il dut rendre jusqu'au beau diamant monté en bague que le gouvernement français lui avait donné comme cadeau d'avènement, et cela lui creva le coeur.

Voici maintenant, en Extrême-Orient, Than Thai, empereur d'Annam, descendant dégénéré de Gia Lang et de Tu Duc. A dix-huit ans, il faisait déjà le désespoir de ses sujets; ses crimes ne se comptaient plus. Une favorite se révolte un jour contre une de ses volontés de dément: il la fait suspendre par les pieds, jambes écartées, et l'on verse sur elle, avec un entonnoir, de l'eau bouillante... Elle en meurt.

Invité à des fêtes officielles, à Hanoï, il entre dans une coère folle parce qu'une demoiselle de magasin française reçoit mal ses propositions.

Dès son retour au palais de Hué, sa rage contenue se donne libre cours et ses actes de folie furieuse lui valent enfin la déchéance prononcée par le "coma".

Il a repris le nom de Bun Tan, qu'il portait avant son avènement, et promène, au cap St-Jacques, sa neurasthénie profonde.

Tous ces rois en exil, ces sultans dégomés, rêvent encore de jours dorés, qui, hélas! ne reviendront plus.

— o —

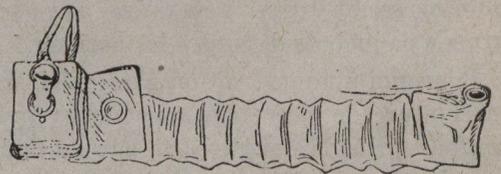
LA LEÇON DU TITANIC

Voici un peu plus d'un an que le Titanic a sombré dans les profondeurs de l'O-

céan.

L'enquête menée au sujet de la perte de ce navire a abouti à la conclusion que bien que sa construction fut parfaite au point de vue des matériaux employés, ainsi que de la main d'oeuvre et du plan sa résistance et sa protection, au-dessous de sa ligne de flottaison avaient été insuffisantes.

La commission du Sénat ainsi que l'office d'instruction présidé par lord Mersey demandèrent que certaines transformations de construction, spécialement sous la ligne de flottaison, fussent apportées aux navires du type Titanic, dans le but de les rendre plus résistants et de les empêcher de sombrer, sinon, dans toutes les conditions, tout au moins après une collision comme celle du Titanic.



Une nouvelle ceinture de sauvetage

La recommandation la plus importante était que les navires de ce type eussent désormais une véritable seconde coque intérieure constituée par des plaques posées sur la paroi interne des membrures de la carène du navire. Le tout cloisonné de façon à faire des compartiments étanches.

Disposition analogue pour le fond même du navire formant un second fond au-dessous des soutes à charbon et des chaudières, et complétant la seconde coque interne de façon à faire un tout indépendant de la coque première extérieure.

Les armateurs du Titanic se sont mis immédiatement à l'oeuvre et ont transformé de cette façon l'Olympic, l'autre géant des mers semblable on le sait au Ti-