

SWIFT-CURRENT, 1er mai 1885.

Général MIDDLETON.

Vous verrez par ma dernière dépêche que je fais tout en mon pouvoir pour envoyer les chirurgiens au secours des blessés. Les hommes sur la barge se sont mis en grève, et j'envoie des barges avec des bateliers expérimentés du Midland sous la conduite du lieutenant Weller. Le *Minnow* est parti pour prendre les chirurgiens. Otter renvoie presque tous ses charretiers, et je continue à lui envoyer de l'avoine et des provisions; mêmes routes qu'avant. La rivière a monté de 8 pouces hier, et j'espère que le bateau à vapeur aura assez d'eau pour partir. Wrigley envoie des matériaux et des ouvriers pour construire dix barges, et je les ferai transporter jusqu'à la rivière demain. La route de la station Chaplin à la rivière hautement recommandée comme étant courte et bonne, mais la Mâchoire-d'Original a de faciles communications par chemin de fer pour les grandes affaires. Bell croit comme moi, que nous pourrions essayer le transport avec des ponies de la Mâchoire-d'Original, et économiser le transport du foin.

J. W. LAURIE.

*De Swift-Current, T. N. O., le 30, à l'honorable A. P. Caron.*

Aussitôt après avoir reçu la nouvelle certaine que le *Northcote* était échoué dans la rivière, j'ordonnai au *Minnow* d'aller prendre les médecins, le canon Gatling et un autre canon et les munitions, et procéder de suite à Clarke's-Crossing, et le Dr Sullivan envoya un équipement d'ambulance de Qu'Appelle il y a deux jours au général Middleton, et le chirurgien général Roddick, après s'être consulté avec moi, partit hier avec six médecins de son personnel *via* la Mâchoire-d'Original à travers le pays pour Clarke's-Crossing. Rien ne sera négligé pour soulager les souffrances des blessés.

J. W. LAURIE.

*Télégramme au major général Laurie, Swift Current, T.N.O.*

OTTAWA, 1er mai 1885.

Vous avez bien fait. Activez le transport d'approvisionnements au général. Qu'est devenu Williams et son régiment?

A. P. CARON.

SWIFT-CURRENT, 2 mai 1885.

Général MIDDLETON.

Je suis très heureux de dire que la rivière s'est élevée de deux pieds hier, et j'ai dû employer un détachement toute la nuit pour enlever les approvisionnements de dessus le sable; mon courrier du Coude rapporte que le *Northcote* est à flot et a passé le Coude, mais le flot n'est pas encore rendu à ce point, et qu'il vous amènera probablement les médecins avec le lieutenant Weller et ses hommes de Peterborough, et vous amènera aussi j'espère les barges. L'entrepreneur des barges de Wrigley arrivera avec huit tonnes de matériaux pour des barges et des provisions, afin de fournir des barges pouvant porter cent tonnes, vingt-quatre heures après que j'aurai livré les matériaux sur le bord de la rivière, et ils seront là demain soir ainsi que les provisions. Je crois maintenant que vous pouvez compter sur la rivière, et qu'il ne sera pas nécessaire de décharger le *Northcote*. Galt rapporte aussi que la rivière s'élève à Medicine-Hat et que les barges à vapeur arriveront bientôt, et dans ce cas, désirez-vous qu'on vous expédie par la rivière de nouveaux approvisionnements à Clarke's-Crossing. Si le service par eau fonctionne bien, il sera très économique. Le détachement stationné à la rivière est très fatigué, et tous les hommes qui font le service toute la journée se plaignent. Il serait très désirable de donner une solde de travail au taux de cinq centins par heure, si vous l'approuvez. Les corvées sont fortes, mais ne tombent pas tous les jours sur les mêmes hommes. Le gouverneur Dewdney a demandé un déta-