

ÉTAT N° 2, A—Suite.
DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					mois	\$ cts.
Cowal et Iona Station	G. McCallum	En voiture	6	2	12 do	79 00
Craigleith et station de chemin de fer	A. Fleming	do	1/2	6	12 do	48 00
Crabrook et Moncrieff	V. Gramm	Facultatif	4	1	6 do	16 00
do	P. McDonald	do	4	1	6 do	13 50
do	R. King	do	4 1/2	6	12 do	149 00
Cranshan et station de chemin de fer	R. Macae	do	5 1/2	1	12 do	25 00
Crarworth et Portland	D. Macae	En voiture	9	3	12 do	150 00
Crawford et Elmvood	G. G. Smith	Facultatif	7	3	6 do	62 80
Credit Forks et station de chemin de fer	J. Jackson	Cheval ou voit.	7	3	6 do	67 50
Creemore et Lavender	R. W. Lackie	do	7	3	6 do	96 00
do	A. Gillespie	Facultatif	19 1/2	12	12 do	300 00
Creemore et station de chemin de fer	C. Storms	do	5	3	12 do	26 00
Cressy et Picton	M. Shackleton	Cheval ou voit.	5	1	12 do	75 00
Crewe et Dungannon	A. McIntyre	Facultatif	3 1/2	2	12 do	169 00
Criman et West Lorne	T. Jinks	Cheval ou voit.	9	6	12 do	30 00
Crofton et Rossmore	H. Grossland	do	5	2	6 do	31 50
Crossland et Phippston	L. Mahoney	do	5	2	6 do	87 00
do	L. Phillips	Facultatif	8	3	12 do	100 00
Croton et Davn Mills	W. T. Barfoot	do	6	6	6 do	249 50
Cruikshank et Owen Sound	A. H. Dillabough	En voiture	23	6	6 do	28 00
Cryslar et Wales	S. E. Underkirk	do	4	1	12 do	125 00
do	P. Cull, anc	do	2 1/2	12	12 do	60 00
Cullton et Douglas	J. Winsor	Cheval ou voit.	4	6	12 do	50 00
Cumberland et station de chemin de fer	W. D. Smith	En voiture	4 1/2	3	6 do	170 00
Currie's Crossing	J. A. Curry	do	4 1/2	6	12 do	31 20
Curry Hill et Rivière Beaudette	J. Little	do	4 1/2	3	6 do	31 00
Cushing et Little Rideau	R. W. Nicholls	Facultatif	2	2	3 do	15 00
Cyprus et Novar	G. Poncher	do	6	2	12 do	70 00
Cyprus et Novar Station	P. Curry	do	6	2	12 do	200 00
Dacre et Esmonde	A. J. Morrow	En voiture	6	2	12 do	375 00
Dacre et Graton	T. Holmes	do	20	3	12 do	50 00
Dacre et Griffith	C. Jameson	Cheval ou voit.	22	2	12 do	220 00
Dacre et Renfrew	J. Laill	do	4	4	6 do	548 00
Dale et Koss Mount	D. McDonald	En voiture	8	6	12 do	
Dalketh et Glen Robertson	J. Harvie	Facultatif	40 a. et r.	6	12 do	
Dalston et Orillia				6	12 do	

D'Arcy et Howe Island	G. Sughrue	do	6	2	12 do	60 00
Darrell et station de chemin de fer	S. Duncan	Cheval ou voit.	20 perches	6	12 do	10 00
Darriwood et Sebring	A. Dunn	do	4	3	12 do	70 00
Dashwood et Parkhill	J. S. Witzel	En voiture	16 1/2	6	12 do	489 00
Davenport—Ch. de fer C. P. et ch. de fer N. et N.-O.	Ch. de fer N. et N.-O.	do	50 vgs.	12	12 do	80 00
Davenport et Fairbank	M. C. Coombs	Cheval ou voit.	2 1/2	6	12 do	64 00
Davenport et station de chemin de fer	J. Green	Facultatif	50 vgs.	12	12 do	10 00
Davis Mills et Pembroke	W. J. Leech	do	8	1	12 do	45 00
Dawn Mills et Thessalon	L. V. Peters	Cheval ou voit.	15	2	6 do	160 00
Day Mills et Thessalon	W. Harris, jeune	do	15	2	6 do	116 00
Decewville et station de chemin de fer	C. Hagnay	do	300 vgs.	12	12 do	50 00
do	B. Ruland	do	2 1/2	3	6 do	15 00
do	M. Kneeshaw	do	4 1/2	6	9 do	75 00
Deerhurst et Gifford	J. F. McMillan	Cheval ou voit.	5	1	12 do	24 00
Deer Lake et Leaside	J. Charles	En voiture	12	6	12 do	250 00
Delaware et London	J. Powell	Cheval ou voit.	5	5	6 do	149 00
Delhi, Lynedoch et station de chemin de fer	M. O'Connor	do	1 1/2	6 et 12	12 do	24 50
Delora et station de chemin de fer	do	do	1 1/2	6	9 do	72 00
do	J. H. Young	do	4 1/2	3	12 do	115 00
Delmer et Tilsonburg	W. Robinson	Cheval ou voit.	4	2	12 do	46 00
Demorestville et Fish Lake	J. S. Lane	do	13	1	3 do	21 12
Denbigh et Griffith	W. Blakely	do	23	1	3 do	46 50
do	G. P. Stein	En voiture	6 1/2	2	12 do	250 00
Denbigh et Plevna	J. Edwards	Facultatif	3	12	12 do	125 00
Denfield et Duncraig	S. Carter	do	3	2	12 do	38 00
Denfield et station de chemin de fer	J. Hayes	do	5 1/2	2	12 do	49 48
Derryane et Kenilworth	L. Sanders	Cheval ou voit.	17 a. et r.	6	3 do	60 00
Derry West et Malton	W. Snook	do	11	1	12 do	69 25
Deser Lake et Sydenham	I. Legge	Facultatif	11	1	12 do	99 00
Deux Rivières et station de chemin de fer	J. Wright	do	4 1/2	3	12 do	27 00
Dewe et Parry Sound	C. M. Pettit	En voiture	3	3	12 do	85 00
Dexter et Sparta	D. McMillan	do	3	2	12 do	70 00
Diamond et Kinburn	L. E. Wood	Facultatif	7 1/2	2	12 do	60 00
Dickson et station de chemin de fer	J. Drummond	A pied on en voit.	4	3	12 do	75 00
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	Facultatif	10 1/2	9	12 do	131 00
Dixon's Corners et Pleasant Valley	W. Baxter	En voiture	4 1/2	9	12 do	100 00
Dobbin et station de chemin de fer	J. Douglas	Facultatif	14	2	6 do	75 00
Dobbinton et Williscroft	B. Talbot	do	14	2	6 do	800 00
do	S. Reid	do	33	3	12 do	50 00
do	M. Gilnour	do	3	1	12 do	25 00
Doe Lake et Utterson	N. Hanes	do	3	1	12 do	45 00
Doisen et station de chemin de fer	R. Daly	do	2 1/2	2	12 do	360 00
Dominionville et Morrisonville	R. Morrison	do	8	6	12 do	120 00
Don et Toronto	A. Hogg	Cheval ou voit.	4 1/2	6	12 do	200 00
Donegal et station de chemin de fer	A. Buchanan	Facultatif	4 1/2	6	12 do	130 00
Doon et station de chemin de fer	J. H. Thompson	do	10	6	6 do	145 00
Dorking et Hawkesville	W. Calder	Cheval ou voit.	10	6	6 do	