

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Le commerce en général a été fortement contrarié par les grèves qui ont eu lieu à Montréal et qui ont heureusement pris fin.

Les importations par navires sont restées soit à fond de cale, soit à quai avec la grève des débardeurs et, par suite, de la grève des charretiers, les maisons de gros ont été dans l'impossibilité non seulement de recevoir les marchandises reçues par rail, mais encore de faire leurs expéditions. Les gares sont encombrées de marchandises non livrées et de chars non déchargés.

Il faudra quelque temps encore avant que les choses reprennent leurs cours normal. Les marchands de la campagne devront, en conséquence et forcément, s'armer de patience pendant quelque temps. Le retard apporté à la livraison de leurs commandes est un cas de force majeure et il ne saurait en aucune façon être imputé à la négligence des maisons de gros qui sont les premières à souffrir d'une telle situation.

La température ne s'améliore guère et l'industrie laitière s'en ressent fortement; avec une production de lait réduite, il se fabrique moins de beurre et de fromage qu'il ne s'en fait d'habitude à cette époque de l'année nos exportations s'en ressentent.

La culture fait également entendre ses plaintes; rien, en effet, ne pousse d'une façon normale avec une température invariablement trop basse pour donner quelque activité à la végétation. Bien qu'il n'y ait pas encore de dommages irréparables, il serait temps néanmoins qu'un peu de chaleur vienne changer l'apparence actuelle des récoltes en terre.

### FINANCES

La Gazette du Canada donne avis du paiement de dividendes aux actionnaires des banques suivantes:

Home Bank of Canada—dividende semestriel de 3 p.c., payable le 1er juin.

Bank of Nova Scotia—dividende trimestriel de 3 p.c., payable le 2 juillet.

Royal Bank of Canada—dividende de 2½ p.c., payable le 2 juillet.

\* \* \*

La Bourse de Montréal a été fermée vendredi et samedi de la semaine dernière à l'occasion du "Victoria Day." Lundi,



CHEMIN DE FER DE  
**QUEBEC**  
ET DU **LAC**  
**ST-JEAN**



LA NOUVELLE VOIE DU  
**SAGUENAY**

De Québec au Lac St-Jean et Chicoutimi par le CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN et retour à Québec par les vapeurs du Saguenay.

**HOTEL DU LAC ST-JOSEPH**  
LAC ST-JOSEPH

A 50 minutes seulement de Québec. Ouverture le 15 juin 1907. Canotage, Pêche, Grève magnifique pour les bains, Terrains de Golf, Lawn Tennis, etc.

Orchestre excellent, bon service de trains. S'adresser à JULIAN E. PRIEST, Gérant, au CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN, Québec.

Un magnifique guide illustré gratis sur demande à ALEX. HARDY, Agent Général des Passagers, Québec.

## QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, 5 et 19 Juin, 3, 17, 31 Juillet.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima** à 3 p.m., le 12 Juin.

Pour Barbade Direct

Steamer **TRINIDAD**, à 3 p.m., le 12 Juin.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

**J. G. BROCK & CO. AGENTS,**  
211, Rue des Commissaires, Montréal.

## Alphonse Ledue Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission  
Spécialité; Beurre, Fromage, Oufs et Patates  
Avances libérales faites sur consignations.  
Correspondance sollicitée.  
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

la reprise des affaires n'a pas été brillante, le C. P. R. ouvrait à 169 3/4, ce que la dernière vente avait été faite à 172 et descendait à 165 1/2 pour fermer à 166 le même jour. Cette valeur s'est raffermie depuis à 169 1/2. L'ensemble des opérations de la semaine a été peu de chose, l'activité fait absolument défaut et le marché est irrégulier.

\* \* \*

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue.

Gains—Detroit United Ry., 1-4; Illinois Traction (pref.), 1 1-2; Toronto Ry., 1-4; Tri-City (com.), 1-4; Twin City Rapid Transit, 2; Bell Telephone, 1; Mackay (pref.), 1-2; Montreal L. H. & P., 1-2; Montreal Steel Works (pref.), 1-2; Dominion Textile (pref.), 1.

Pertes—Can. Pac. Ry., 2 1-2; Soo (com.), 10 1-8; Montreal Street Ry., 2; Ohio Traction, 1 1-4; Sao Paulo (com.), 2 1-2; Mackay (com.), 2; Montreal Telegraph, 1; Mexican L. & P., 1; Rio de Janeiro L. & P., 7-8; Canadian Conventers, 2 1-2; Dominion Coal (com.), 2 1-4; Dominion Coal (pref.), 4; Dominion Iron & Steel (com.), 1 3-4; Dominion Iron & Steel (pref.), 1 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouv.)	12 1/2
Can. Pac. Ry.	10 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	1 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (pref.)	1 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	2 1/2
Minn. St. Paul & Soo (pref.)	12 1/2

### Tramways

Detroit United Ry.	1 1/2
Halifax Electric Transit	1 1/2
Hamilton Electric Ry.	1 1/2
Havana Electric Ry. (com.)	1 1/2
Havana Electric (préf.)	1 1/2
Illinois Traction (préf.)	1 1/2
Montreal Street Ry.	1 1/2
Montreal Street Rights	1 1/2
Montreal Street (nouv.)	1 1/2
Ohio Traction	1 1/2
Sao Paulo (com.)	1 1/2
Sao Paulo (préf.)	1 1/2
Sao Paulo (nouv.)	1 1/2
St. John Railway	1 1/2
Toledo Railways	1 1/2
Toronto Railways	1 1/2
Tri-City (com.)	1 1/2
Tri-City (préf.)	1 1/2
Trinidad Railway	1 1/2
Twin City Rapid Transit	1 1/2
West India Electric [com.]	1 1/2
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	1 1/2
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	1 1/2