

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL, FINANCIER ET D'ASSURANCE.

Vol. 3—No. 17

MONTREAL, 29 JANVIER, 1874.

[ \$2 PAR ANNÉE ]

## LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 30, Rue St. Gabriel.

Abonnement, - - - - \$2.50 par an

Payé durant le premier mois= 2.00 "

Annonces - 10 cts par ligne par insertion

**L. E. MORIN & CIE**

ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

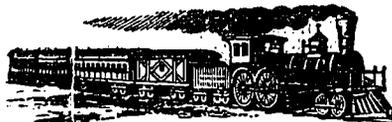
## P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE, Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1869.

## Chemins de Fer du Canada Central

DR

Brockville et d'Ottawa.



Achetez vos Billets pour Ottawa via Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec les Trains du Grand-Tronc.

### Trois Trains Express Quotidiens.

DÉPART.	
Brockville.....	7.20 A. M. 4.00 P. M.
Ottawa.....	9.30 do 4.45 do
Renfrew.....	8.00 do 3.00 do
ARRIVÉE.	
Ottawa.....	5.00 P. M. 12.30 P. M.
Renfrew.....	2.00 do 9.45 do
Brockville.....	1.50 do 9.45 do

Ces chemins sont de la même largeur que le Grand Tronc, et il n'y a par conséquent aucun transbordement de fret une fois que les wagons ont été chargés.

Brockville, 6 Mai 1872.

H. ABBOTT,  
Gérant.

## N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVÉS

MONTREAL

### Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD et Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,  
F. LARIN,  
A. E. GAGNON.

30-30

### MEULES FRANÇAISES

ET

### ÉCOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente

Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

do pour mouler le blé,

do pour mouler l'avoine,

do pour écaler l'avoine,

do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,  
34, Rue des Enfants Trouvés.

### W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada. Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ

Étain en Lingot,	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot,	Fil de Fer	Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles,	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine,	Vitres,	Do du Canada,
Zinc en Feuilles	Peintures,	Tuile à Paver,
Zinc en Lingots	Terre à brique,	Vases de Jardin,
Plomb en Saumon,	Fine Covers	Dessus Chemn.,
Rouge de Plomb	Briques à four- Fontaines,	naïes,

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver Encaustique Patenté, &c. Manufacturiers de SÔFAS, CHAÎSES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



## Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

### ARRANGEMENTS D'HIVER

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Doroitrs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montre comme suit :

#### ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.30 A. M. Express de nuit do do do ... 8.00 P. M. Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires ..... 6.00 A. M. Train de passagers pour Brockville et toutes les stations intermédiaires ..... 4.00 P. M. Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.30 A. M., 9.30 A. M., 8.00 P. M., 5.30 P. M., et ..... 6.30 P. M. Trains laissant Lachine pour Montréal, à 6.30 A. M., 8.30 A. M., 1.00 P. M. Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

#### ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central ..... 3.30 A. M. Express pour New-York et Boston via Vermont Central à ..... 8.10 P. M. Train de malle pour Boston via le Chemin de Fer de Jonction des Cantons du Sud-Est, à ..... 2.15 A. M. Train d'accommodation pour Island Pond et les stations intermédiaires 7.00 A. M. Train de la malle pour Island Pond et les stations intermédiaires ..... 4.00 P. M. Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas ..... 10.00 P. M. Train de la malle de nuit pour Québec, arrêtant à St. Hilaire et à St. Hyacinthe, à ..... 11.00 P. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "FALMOUTH," communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax à 4 heures P. M. chaque samedi.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

#### BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 144, Rue St. Jacques

C. J. BRYDGES  
Directeur-Gérant.

Montréal, déc. 1873