

N'est plus Bileuse—Grâce aux Pilules Végétales

«Je souffrais d'attaques de bile qui duraient des jours chaque fois. Aucun des remèdes que j'essayai ne réussit à me soulager... la première dose de vos merveilleuses Carter's Little Liver Pills me fit grand bien.»—Mme C. Leigh. Les Dr. Carter's Little Liver Pills ne sont pas un laxatif ordinaire. Elles sont TOTALEMENT VÉGÉTALES et ont un effet tonique très marqué et bienfaisant sur le foie. Elles font cesser Constipation, Indigestion, Acidité, Maux de Tête, Vain Teint. Chez tous les pharmaciens. Paquets rouges de 25c et de 75c.

Ste-Rose Du Déglé

—M. et Mme Deschênes et M. Chas. Eug. Bérubé de Rivière-Bleue étaient de passage à Ste-Rose dernièrement. —Miles Ollida et Adrienne Nadeau sont de retour de Notre-Dame du Lac. —Mlle Mona Lévesque d'Edmundston était en visite chez des parents et amis dernièrement. —Mme Paul Bérubé est de retour de Notre-Dame du Lac. —M. et Mme Jos. Cloutier, Miles Rose-Anne Cloutier, Alice et Odélie Bouchard et M. Gérard Bouchard

étaient en visite chez M. Charles Thibault, ces jours derniers.

—Mme Ubald Dufour d'Edmundston a passé quelques jours à Ste-Rose. Nouveaux Paroissiens—Le 2 avril, a été baptisée, Anne Marie, Thérèse, enfant de M. et Mme Antonio Raymond; parrain et marraine: M. et Mme Arthur Laviole. —Le 5, Marie, Lucienne, Glélie, enfant de M. et Mme Raoul L'Italien; parrain et marraine: M. et Mme Wilfrid L'Italien. —Le 8, Joseph, Denis, Ronald, enfant de M. et Mme Wilfrid Lebel; parrain et marraine: M. Amédée Lebel et Mlle Marie Raymond. —Le 14, Joseph, Adrien, Camille, enfant de M. et Mme Elzár Laviole parrain et marraine: M. et Mme Antonio Blanchet. —Le 15, Jean, Philippe, Rino, enfant de M. et Mme Wilfrid Dumond parrain et marraine: M. René St-Pierre et Mlle Thérèse Ouellet. —Le 17, Marie, Lina, enfant de M. et Mme Cyrila Paré; parrain et marraine: M. et Mme J. B. Paré. —Le 17, Marie, Aline, enfant de M. et Mme Cyrila Paré; parrain et marraine: M. et Mme Jos. Picard. —Le 18, Joseph, Roger, enfant de M. et Mme Ludger Morin; parrain et marraine: M. et Mme Jos. Morneau. —Le 25, Joseph, Philippe, Clément, enfant de M. et Mme Arthur Laviole parrain et marraine: M. et Mme Antonio Raymond. —Le 26, Joseph, Daris, enfant de M. et Mme Adélar Gagné; parrain et marraine: M. Benoit Gagné et Mlle Madeleine Gagné. —Le 26, Joseph, Raymond, Marie, Réjean, enfant de M. et Mme Chrysologue Thériault; parrain et marraine: M. et Mme Conrad Thériault. —Le 26, Marie, Rose-Alma, enfant de M. et Mme Louis Deschênes; parrain et marraine: M. et Mme Alexis Deschênes. —Le 1er mai, Joseph, Jean-Paul, enfant de M. et Mme Jos. Lévesque parrain et marraine: M. Isidore Pelletier et Mlle M. Louise Landry.

Vous aimerez cette Recette!



Pouding au Pain et à l'Orange 1 1/2 tasse Lait St Charles 1/4 tasse œuf 1 tasse mie de pain fine 2 jaunes d'œuf et 1 œuf entier, battu 1/2 tasse sucre 1/4 cuill. à thé sel Jus de deux oranges 1 cuill. à soupe jus de citron Zeste râpé d'une orange 2 blancs d'œuf battus en neige 1 cuill. à soupe beurre fondu 4 cuill. à soupe sucre granulé

LAIT ST. CHARLES 100% SUCRE ÉVAPORÉ de Borden

COUPON The Borden Co., Limited, 115 George St., Toronto. Messieurs, Veuillez m'adresser un exemplaire du livre de recettes, "Le Bon Fourvoyeur."



Les feuilles de Thé choisies et cueillies avec un soin méticuleux dans les jardins de thé des Indes, et mélangées avec un art consommé donnent à votre tasse de thé une douceur exquise, une saveur incomparable. Demandez à votre épicier.

Chaque goutte délicieuse vous causera un plaisir durable. Le THE KING COLE

de passage ici, la semaine dernière. —Jeudi soir dernier, avait lieu une assemblée des Chevaliers de Oulomb. Plusieurs membres de Van Buren, d'Edmundston et de St-Quentin étaient présents. On a conféré le deuxième degré à un certain nombre de membres. —M. Willie Devos de Fort Kent était de passage ici, dimanche dernier.

L'UNIVERSITE ST-JOSEPH

TABLEAU D'HONNEUR Cours Universitaires Donald Duffie, Emile Fournier, Guy Tremblay, Albert LeBlanc, Clément Cormier, Jean F. Buote, John Leashey, Julian Mulholland, Irénée LeBourdais, Gérard MacGuire, Albini Poltras, Henry Dobblessteyn, Edmond Bossé, Léonard E. Gaudet, Thomas G. Kennedy, Duncan MacLean, Joseph Evans, Arthur Coughlan, Gilbert Gallant, Gregory Evans, Hervé Michaud, Evarard Belliveau, Thomas Day. Cours Académique Albini Arsenault, Marc Franck, Reid McManis, Patrice Babin, Gérard P. Léger, Jek. S. Maloney, Alphonse, Ulysse Nadeau, James Foster, Joseph Hill, Ant. McDevitt, Ant. Wilby, Oscar Mélanon, Alphonse Michaud, Jos. O'Leary, Ed. Thibodeau, Irénée Beaurup, Camille Boudreau, Emery Léger, Léandre Fréchet, Léonide Goguen, John Stanton, Francis Chénard, Paul Emile LeBourdais, Thadée Savoie, Louis Sheasgreen, Lionel Bernier, Gérard Bourgeois, Lucien Lauzier, Clarence Léger, Yvon Beaurup, Simon Brennan, Geo. Alfred Gaudet, Alphonse Lauzier, René Rossignol, Lucien Violette, Joseph Joffre Allain, Armand LeBlanc, Gérard Desrochers Ecole Modèle Fred Tremblay, Eugène Belliveau Arthur Landry, Joseph Carney, Henri Léger, Raymond Fainchaud, Oswald Porelle, Jean Denis, Léonard A. J. Gaudet, Gérard Ledoux, Paul Ledoux, Alfred Devine, Alcide LeBlanc, Gérard E. Léger.

BAKER-BROOK

—Mme David Bélanger était en promenade à Lac Baker, la semaine dernière, l'invitée de son père, M. O. Nadeau. —Mlle Adèle Bélanger de Baker-Brook visitait dernièrement son grand-père qui est malade à Lac-Baker. —Dimanche dernier, M. Thomas Roy recevait la visite de son frère de Fort Kent, M. Gilbert Roy, lequel était accompagné de toute sa famille. —Mlle Marie-Anne Roy de Baker-Brook est allée à Rivière-du-Loup et St-Jean-de-Dieu, la semaine dernière, accompagnée de son frère Léo employé à l'hôtel Royal d'Edmundston et de M. J. Beizide, chauffeur.

Adieu, Mère-Mouche

et vous tous, moucheron! Ne pouvez plus partir une fois qu'ils ont touché l'Aeroxon. Il y a à chaque chose qui croque un peu de l'attraction irrésistible sur votre peau domestique. Le ruban, plus large et plus long, offre une plus grande superficie de prise et le service s'achève pas. L'appareil peut servir 3 semaines. Aux pharmacies, épiceries et quincailleries. Agents exclusifs: LA CIE C. O. GENEST & FILS, Limitée, Sherbrooke, P.Q.

PNEUS Cordes-Cables DUNLOP RENFORCÉS. achète le produit de la plus longue expérience et des recherches les plus poussées dans le domaine du pneu quand vous l'affectez à l'acquisition des

Aux porteurs de Titres des EMPRUNTS de GUERRE et de la VICTOIRE

Déclaration du Ministre des Finances

PENDANT les jours sombres de la guerre, les Canadiens prêtèrent au Gouvernement du Dominion plusieurs centaines de millions de dollars afin de contribuer à la victoire des Alliés. Lorsque les Canadiens prêtèrent leur argent au Gouvernement ils recevaient des titres comportant la promesse que la somme prêtée leur serait remboursée et qu'ils toucheraient des intérêts au taux de 5 ou de 5 1/2 pour cent par an. Le premier octobre prochain sera la date d'échéance d'une émission de 53 millions de dollars de ces obligations. D'autres émissions viendront à terme prochainement: l'une de 73 millions de dollars le 1er novembre 1932, l'autre de 446 millions de dollars le 1er novembre 1933; et une émission de 511 millions de dollars sera remboursable en 1934. Dans l'intérêt des porteurs de ces titres aussi bien que dans l'intérêt national, il ne serait pas prudent d'attendre que ces emprunts viennent à terme pour avoir des moyens de les rembourser ou de les convertir. Il importe au crédit du pays que les initiatives nécessaires soient prises assez longtemps d'avance. Le Gouvernement estime qu'il est opportun d'offrir en ce moment aux Canadiens l'occasion d'échanger les titres qu'ils possèdent déjà et qui échoient au cours des années prochaines, contre de nouvelles obligations du Dominion du Canada portant intérêt au taux de 4 1/2 pour cent par année, ce qui est un rendement très avantageux. Jusqu'à l'échéance des obligations actuellement en cours, ceux qui acceptent cette offre continueront naturellement de toucher des intérêts au taux prévu dans les titres qu'ils auront convertis. Les Canadiens sont instamment invités à échanger les titres qu'ils ont en portefeuille contre des obligations de la nouvelle émission. Ils faciliteront ainsi la politique financière du pays dans l'avenir, ils maintiendront le crédit du Canada, et ils aideront d'une façon appréciable le Gouvernement en cette période de rajustement mondial. On ne demandera pas de fonds nouveaux en ce moment, et l'on ne lancera pas d'obligations nouvelles. On projette de limiter à 250 millions de dollars la présente conversion; mais le Gouvernement se réserve le droit d'augmenter cette somme, à sa discrétion, si les Canadiens manifestent le désir de conserver leurs placements en fonds publics de leur pays. Les listes de souscription seront closes le 23 mai. J'engage vivement mes compatriotes à m'accorder leur concours le plus actif. Cette conversion est l'une des plus vastes finances que notre pays ait effectuées au cours des dernières années; elle fera honneur à la fois au Canada et à ses citoyens.

Signature of the Minister of Finance, R. B. Bennett.

GOOD YEAR MEANS GOOD WEAR



VE les degrés standardisés des Pneus Goodyear si excellents que PLUS DE GENS ROULENT SUR LES PNEUS GOODYEAR QUE SUR TOUT AUTRE PNEU—comme il doit être infiniment supérieur, le pneu Goodyear extra service, le Heavy Duty? Une charpente plus forte—une semelle plus épaisse—la vitalité Super-twist—la semelle de sûreté All-Weather—ce sont là les caractéristiques qui vous protègent contre les retards et vous assurent un millage de beaucoup supérieur à celui dont vous avez jamais bénéficié jusqu'ici. De fait, les Pneus Goodyear Heavy Duty achetés maintenant seront probablement encore en usage quand vous vendrez votre automobile d'aujourd'hui.

- 1 La semelle descend sur les côtés, donne une plus grande protection contre l'usure. 2 La semelle plus épaisse assure une durée plus longue et protège davantage contre les crevaisons. 3 Une nouvelle conception de la semelle donne une plus grande traction dans le centre de la roue—et assure cette traction durant toute la durée du pneu. Les Semelles Goodyear All-Weather ont la traction dans le centre de la semelle, là où elle doit être. 4 Les côtés plus épais donnent une vie plus longue. Les nervures latérales ajoutent une plus grande protection contre les courbes et les virages. 5 La conception de la semelle étend les heures de la route sur toute la charpente. 6 Spécialement conçue, plus forte, plus épaisse, la charpente Super-twist résiste à la grande route et aux lourdes charges.

PNEUS GOODYEAR Vendeur Choisi. Là où vous voyez une affiche comme celle-ci, vous trouverez un marchand de confiance capable de vous donner un service honnête touchant les meilleurs Pneus et Chambres à air du Monde.

GOOD YEAR FABRICATION CANADIENNE