

M. KEAYS: Le ministre n'est-il pas d'avis que c'est grâce à l'aménagement, dès 1915, d'une voie ferrée entre Matapédia et Gaspé que la région méridionale de la Gaspésie a progressé plus rapidement que la région septentrionale sur le plan économique?

M. BALCER: J'en suis certain.

M. KEAYS: On a toujours dit que c'était grâce à cette ligne ferroviaire que notre région avait progressé plus rapidement sur le plan économique.

M. FISHER: La région septentrionale, évidemment, n'a progressé qu'en raison de la mise en valeur des gisements miniers. Pardon, je pensais à la rive nord.

M. KEAYS: N'est-il pas vrai que la *Gaspé Copper* ne serait jamais allée s'établir à Murdochville, n'aurait jamais fourni de l'emploi à un millier de personnes, si la ligne Matapédia-Matane n'avait pas existé.

M. FISHER: Monsieur Dingle, votre compagnie possède-t-elle une autorisation de la province de Québec qui lui permet de faire du camionnage dans cette région?

M. DINGLE: Je ne le crois pas.

M. FISHER: Quel genre de service de transport auxiliaire votre compagnie établira-t-elle, à votre avis, pour desservir Sainte-Anne-des-Monts? Le ministre a parlé d'un service de transbordement et d'un service rail-route. Nous supposons donc qu'un itinéraire sera établi. Si votre compagnie entend, sur le plan expansion, établir un lien entre la région septentrionale et la région méridionale en ce qui concerne la production agricole, ne lui faudra-t-elle pas compter sur quelque installation permanente?

M. DINGLE: Pas que je sache pour le moment, monsieur Fisher. Notre unique préoccupation, en tant que mandataire du Gouvernement, est d'exploiter cette ligne ferroviaire; nous verrons avec le temps s'il y a lieu de prendre d'autres initiatives.

M. McDONALD (*Hamilton-Sud*): Monsieur le président, sauf erreur, l'industrie régionale du camionnage suffit à assurer le transport routier jusqu'au chemin de fer, et le National-Canadien n'a guère besoin de se livrer au camionnage dans la région.

M. SCOTT: Vos observations posent une question à laquelle il est difficile de répondre. Nous nous rendons tous compte que le camionnage dans cette région est très bien organisé, vu qu'il n'y a pas de chemin de fer. Le National-Canadien n'a pas étendu son service de transport par camion à cette région.

M. KEAYS: Monsieur le président, l'industrie du camionnage ne pourrait-elle pas étendre ses services de façon à assurer le service rail-route entre Sainte-Anne-des-Monts et les localités situées le long de la côte et à l'intérieur des terres?

M. DINGLE: En effet, cela serait fort possible.

M. KEAYS: Ce serait une amélioration du service, n'est-ce pas?

M. DINGLE: Oui.

M. KEAYS: De cette façon, les produits seraient expédiés dans la région le plus loin possible vers l'Est à des prix de transport inférieurs.

Le PRÉSIDENT: Avez-vous d'autres questions à poser, messieurs?

M. PIGEON: Monsieur le président, je ne m'étonne pas de voir M. Fisher poser tant de questions vu l'accroissement possible de la prospérité dans cette région. La Chambre de commerce de Montréal a fait une déclaration sur la proportion des lignes ferroviaires qui existent dans la province de Québec par rapport au reste du Canada. Selon cette déclaration, la population du