

et artificielle qui
ors de doute que
le cours du com-
ment aux travaux
treprise du pays
Montréal d'une
que ligne de com-
e d'un des meil-
n accroissement
e augmentation

emblée générale
at aussi complet
reprise.

ne j'avais l'inten-
a le sujet d'une

Appendice de ce
la longueur, au
Etats-Unis, et le
ns le développe-
des richesses du

ORTON,

ieur en Chef.

APPENDICE.

Note A.—Etat tabulaire de la longueur, du coût, du revenu et des dépenses des principaux chemins de fer des Etats-Unis.

Note B.—Etat qui fait voir l'accroissement du revenu de différents chemins de fer pendant des époques différentes.

Note C.—Etat qui fait voir l'accroissement du Fret et du nombre de Passagers par l'établissement des chemins de fer.

Note D.—Etat qui fait voir l'effet d'améliorations et de la valeur croissante des propriétés.