

- Chemin de fer Intercolonial—Suite.
 et abruvoirs pour bestiaux (sub.) 4300 ;
 commodités à Sydney, 4459 ; matériel rou-
 lant, 4461 ; achat de trois grues mobiles,
 4462 ; voiturier additionnel à St-Jean, 4462 ;
 enlèvement de roches à Lévis, 4462 ; service
 du passeur à Canso, amélioration, 4462 ;
 commodités de long de la ligne, 4463 ; voie
 de garage le long de la ligne, 4463 ; subside,
 \$1,200,000, 4471 ; rails d'acier, 5310, 5321,
 5377 ; Intercolonial (sub.) 5761 ; 5783 ; pour
 satisfaire au jugement des arbitres au sujet
 du prolongement vers l'est, N.-E., 6007 ;
 Nouveau-Brunswick (sub.) 6057.
- Chemin de fer, depuis Intercolonial, Jonction de
 Windsor, jusqu'à vallée Musquodoboit / Su-
 périeure (sub.) 5639.
- Chemin de fer d'Inverness et Richmond, pour
 ligne de Pointe-Tupper à Broad-Cove et
 Chéticamp (sub.) 5643.
- Chemin de fer de Jonction de Pontiac au Paci-
 fique, dette (mot. Murray pour doc. et ob-
 serv.) 5721.
- Chemin de fer de Jonction de Pontiac au
 Pacifique, depuis Shawville jusqu'à Pem-
 broke, et ponts (sub.) 5664.
- Chemin de fer de Kingston à Pembroke (sub.)
 5672.
- Chemin de fer, du lac Bruce au lac Rock,
 district d'Algoma (sub.) 5685.
- Chemin de fer du lac Érié à la rivière Détroit
 (int. Robinson) 109.
- Chemin de fer de Manitouline et Rive-Nord,
 d'un point entre Sudbury et Little-Current
 jusqu'à raccordement avec chemin de fer
 Central d'Algoma et Baie d'Hudson près ri-
 vière Goulais (sub.) 5665-66.
- Chemin de fer de Montréal et de la Province, de
 Farnham à Frelighsburg (sub.) 5639.
- Chemins de fer d'Ontario (sub.) (int. Hughes)
 5695.
- Chemin de fer du Pas du Nid-de-Corbeau, ter-
 rains houillers (int. Sproule) 4734.
- Chemin de fer de prolongement vers l'est et
 gouvernement de la Nouvelle-Ecosse, arbi-
 trage (int. Tupper) 205.
- Chemin de fer, depuis Pubnico, N.-E., jusqu'à
 Port ou rivière Clyde (sub.) 5641.
- Chemin de fer Québec Central, service des
 trains (int. Fortin) 4733.
- Chemin de fer Québec et du Nouveau-Brun-
 swick, Jonction de la Chaudière et em-
 branchement St-François du chemin de fer de
 Témiscuata (sub.) 5626.
- Chemin de Restigouche et de l'Ouest, depuis
 Campbellton vers Grandes-Chutes (sub.)
 5664.
- Chemin de fer, de Roberval vers la Baie James
 (sub.) 5686.
- Chemin de fer de Schomberg à Aurora, depuis
 un point sur Grand Tronc, entre King et
 Newmarket, jusqu'à Schomberg (sub.) 5655.
- Chemin de fer de Sunnybrae, Country Harbour
 et Guysborough (sub.) 5575.
- Chemin de fer entre Sydney et East-Bay, projet
 de construction (mot. Johnston pour doc.)
 1995.
- Chemin de fer de Sydney à la Jonction de Syd-
 ney-nord, améliorations aux cours (mot.
 Tupper pour doc.) 1295.
- Chemin de fer de Toronto, Lindsay et Pem-
 broke (sub.) 5642.
- Chemins du Saint-Laurent, profondeur des (int.
 Kemp) 207.
- Chevaux pour l'armée anglaise (int. LaRivière)
 2034.
- Cheverie, prolongement du brise-lames (int.)
 3220.
- Chinois et Japonais au Canada (int. Prior) 336 ;
 1630, 2395 ; immigration (int. Morrison) 3717.
- Chittick, M. F. C., augmentation d'appointe-
 ments (sub.) 5256.
- Clarenceville et Station de Lacolle, service
 postal (int. Pope) 1275.
- Clark, havre de, pour compléter brise-lames et
 enlever cailloux (sub.) 3229.
- Clinton, bureau de poste (sub.) 5805.
- Cobourg, Ont., réparations à la jetée et dragage
 (sub.) 3573.
- Cochons, importation des États-Unis (int. Hen-
 derson) 1283.
- Code international des signaux (sub.) 4673.
- Coe-Hill et Apsley, transport de la malle entre
 les mines de (int. Carscallen) 3050, 3245.
- Coleraine, terres des Sauvages (int. Morin) 3528.
- Collin, M. Elzéar, garde-pêche (int. Martineau)
 5305.
- Collingwood, améliorations au port (sub.) 3574.
- Colons du Manitoba, avances aux (int. LaRivi-
 ère) 107.
- Colonel Van Wagner, retraite (mot. Hughes
 pour doc.) 1295.
- Colombie Anglaise, contrat avec la compagnie
 de messageries de la (int. Prior) 1475 ;
 steamers de l'état (mot. Prior pour plan et
 devis de construction) 2640 ; pêcheries,
 juridiction provinciale (int. Morrison) 3530 ;
 ouvertures du gouvernement de cette pro-
 vince (int. Morrison) 3530 ; besoins de cette
 province (observ. Prior) 4160 ; montant sup-
 plémentaire pour deux piscifacures (sub.)
 4676 ; lignes télégraphiques, de Port Simpson
 à Hazelton (sub.) 5797 ; de ligne de Quesnel
 jusqu'à Manson-Creek (sub.) 5797.
- Colpoys, baie, prolongement de la jetée (sub.)
 3577.
- Comité d'Agriculture, réunion (int. Wilson)
 4842.
- Comité des chemins de fer (mot. Laurier) 1999 ;
 autorisation à siéger pendant séances de la
 Chambre (mot. Britton) 5027.
- Comité d'hygiène publique (int. Robinson) 340.
- Comité mixte des impressions (mot. Laurier)
 102 ; 5e rapport (M. Parmelee) 5181 ; 6e rap-
 port (mot. Parmelee pour adop.) 5824.
- Comités permanents (mot. Laurier) 7, 51, 102 ;
 (mot. Borden, Halifax) 200 ; nomination de
 membres (mot. Laurier) 2757.
- Commerce et navigation, rapport (int. Wallace)
 61 ; tableaux (int. Clancy) 213.
- Commerce interimpérial (int. Clarke) 5421.
- Commissaires du havre de Montréal, dépenses
 (int. Monk) 3245, 3337.
- Commissions aux officiers canadiens dans l'ar-
 mée anglaise (mot. Bourassa pour doc.)
 1295.
- Commission géologique (sub.) 190, 3844.
- Commission sino-Japonaise, dépenses (sub.) 5405.
- Compagnie d'Assurance, contrôle des (sub.) 330.
- Compagnie d'Assurance de l'Amérique Britan-
 nique (mot. McCarthy) 3243.
- Compagnie d'assurance de l'Ouest (mot. Mc-
 Carthy) 3242.
- Compagnie de chemin de fer de l'Alaska et du
 Nord-Ouest (mot. Belcourt) 1700.
- Compagnie de construction d'Owen-Sound (int.
 Hughes) 207.
- Compagnie métropolitaine d'assurance sur la
 vie (int. Lemieux) 1290.
- Compagnie de transport du Grand Nord (mot.
 Oliver) 2393.
- Compagnie des usines de locomotives de Kings-
 ton (mot. Haggart pour arrêtés du conseil,
 correspondance avec le gouvernement et
 état des paiements faits pour matériel rou-
 lant acheté pour l'Intercolonial) 832.