

Pendant ce temps, les sociétés ferroviaires désirent s'engager dans des travaux d'expansion qui devraient porter la capacité ferroviaire vers Vancouver à un minimum de 19 trains par jour et par sens pour chacune des deux sociétés, capable d'accommoder un trafic potentiel de 70% supérieur à ce qu'il était en 1980. Ainsi, pour les deux sociétés ferroviaires, la capacité vers Vancouver serait de 38 trains par jour, ce qui représente une capacité de transport d'environ 86 millions de tonnes par année--(6). Il faut de plus tenir compte de l'amélioration de la voie vers Prince Rupert. D'autres sources d'information laissent entrevoir une augmentation de capacité encore plus grande pouvant atteindre le double de la capacité actuelle--(7). Il est tentant de rappeler ici les conséquences souvent désastreuses de solutions apportées à des problèmes mal cernés. De plus, au-delà des erreurs et des problèmes mal cernés, toute prévision à moyen ou long terme comporte un certain risque. Qu'on se rappelle les dossiers de Mirabel, LaPrade, voire le programme énergétique national fondé sur une croissance soutenue des prix du pétrole sur les marchés internationaux.

Il nous apparaît évident que la crise de capacité, qui sert de base à la réforme de la politique fédérale de transport des céréales, n'a pas l'acuité qu'on veut lui attribuer et que les travaux d'expansion prévus doteront le réseau ferroviaire de l'Ouest d'une capacité bien supérieure à la demande. En conséquence, nous prévoyons que le coût marginal pour le transport de marchandises sur cette portion neuve et en bon état du réseau sera relativement bas, ce qui incitera les sociétés ferroviaires à offrir une tarification susceptible d'augmenter son utilisation au détriment du système Saint-Laurent/Grands Lacs.

- (6) Rail Capacity, Transports Canada, E.H. Gilliat, 1979.
- (7) CN sees Crow rate relief permitting 73% increase in total capital lay out, Ross Walker, vice-président, CN Rail, Mountain Region. J.D. Bromley, vice-président, CP Rail Pacific Region. Globe & Mail, Feb. 07, 1983.