

CAI EAS
C185
May/83
#10 DOCS

Noticiario de Canadá

Ottawa
Canada

Año 10, No. 10
mayo de 1983

Salón Aeronáutico de París: una muestra canadiense de alto vuelo, 1

Importante contrato de investigación fomenta cosechas, 3

El tema de la transferencia de tecnología de la CAN-TEC 83 en Trinidad, 4

Ayuda de emergencia a víctimas de catástrofes, 5

Línea de crédito con México, 6

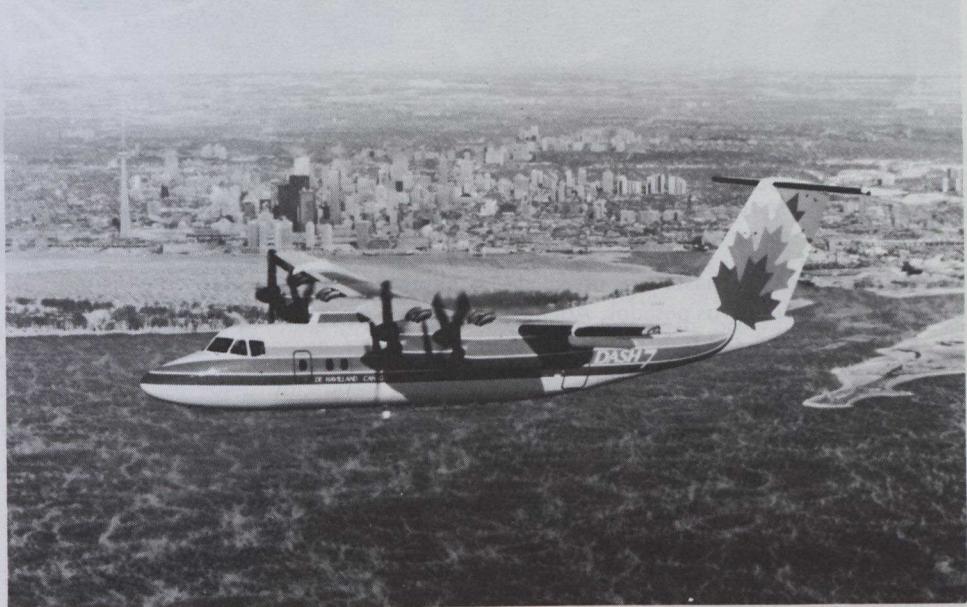
Población de Canadá, 6

Gira de los Grands Ballets canadiens al Extremo Oriente, 7

Canadá firma convenio sobre presidiarios, 7

Noticias breves, 8

Salón Aeronáutico de París: una muestra canadiense de alto vuelo



El avión de despegue y aterrizaje cortos DASH-7 de 50 pasajeros de la compañía de Havilland Aircraft of Canada Limited. Hasta la fecha se han expedido a clientes en todo el mundo 86 de estos populares aviones de transporte de corta distancia.

El 35 Salón Aeronáutico Internacional de París, que se celebrará en París, Francia, del 26 de mayo al 5 de junio, contará con la participación de treinta y un compañías aeroespaciales canadienses.

Las compañías canadienses exhibirán varios productos, sistemas y servicios aeroespaciales canadienses. Participarán en la muestra algunos aviones de diseño y construcción canadienses. La participación canadiense en la exhibición constituye un esfuerzo conjunto de la industria y del gobierno que representa una inversión de más de \$2 millones.

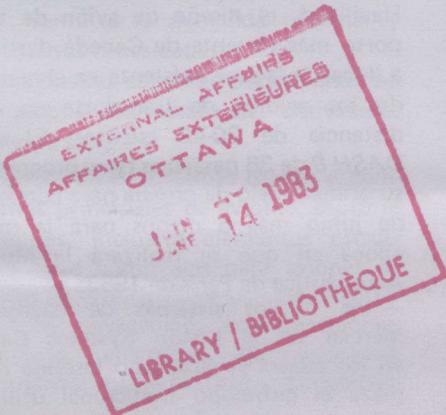
Comienzos modestos

La industria aeroespacial canadiense ha realizado grandes progresos desde que el país entró oficialmente en la edad del aire el 23 de febrero de 1909, con el *Silver Dart*, que efectuó el primer vuelo exitoso realizado en Canadá. Este acontecimiento condujo a la creación de una de las primeras compañías aéreas canadienses, la Canadian Aerodrome Company, de Baddeck, Nueva Escocia. Poste-

riormente la compañía produjo el primer avión diseñado y fabricado en Canadá, el *Baddeck No. 1*, que fue terminado en julio de 1909.

Desde este modesto comienzo y durante el período de las dos guerras mundiales, Canadá adquirió gran parte de la experiencia aeroespacial que sirvió de base para el crecimiento continuo de esta nueva industria durante todo el período de mediados de los años 1900. En este período de desarrollo, la industria bien montó y construyó bien diseño y fabricó aviones tan conocidos como el *Curtiss JN-4*, el *F5L*, los hidroaviones de canoa *Viking* y *Vedette*, muchos de los primeros diseños *Fairchild*, *Piper Cubs*, *Tiger Moths*, *Hawker Hurricanes*, *Ansons*, *Blenheims*, *Harvards* y *Lancasters*. En 1942, se fabricaba en Canadá el *Mosquito* de la compañía de Havilland expediéndose unos 1133 aviones.

A fines de la Segunda Guerra Mundial, se habían fabricado en Canadá cerca de 17.000 aviones de casi unas dos docenas de tipos diferentes, desde aviones básicos



External Affairs
Canada

Affaires extérieures
Canada