

11.—(15036) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, déclarant que la Canada Roofing Co. a complété son contrat pour les trottoirs mentionnés dans le lot No. 13 et recommandant de lui remettre son dépôt.

Résolu: D'approuver ladite recommandation.

12.—(14919) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant le vote d'un crédit additionnel de \$1,077.98 pour compléter le montant nécessaire pour la construction d'un trottoir en ciment autour du Marché Bonsecours.

Résolu: De faire rapport au Conseil en conséquence.

13.—(15014) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, au sujet de l'application du règlement concernant les véhicules à moteur.

Résolu: De référer à la Commission de Législation.

Ajournement.

L. N. SENECAI,  
Secrétaire

\* \* \*

Compte rendu de l'assemblée du 10 juillet 1913, a.m.

En l'absence de Son Honneur le Maire, M. le Commissaire Lachapelle préside; MM. Ainey et Godfrey.

1.—(15056) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser la remise à MM. Glibert, Paye & Cie, d'un dépôt de \$200, fait en rapport avec la construction d'un égout rue Napoléon.

2.—(15055) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De permettre à M. N. F. Lavoie (East End Garage) d'ériger un entrepôt pour automobiles sur le lot No. Cad. 1202, subd. 124-25, et 126, quartier LaFontaine, 791 rue Berri.

3.—Une délégation des propriétaires de la rue Letang, composée de M. l'échevin Houlé, du Rév. M. Foucher et autres se présente devant le Bureau et se plaint du coût élevé de l'égout construit sur ladite rue.

L'Ingénieur Surintendant des égouts est appelé devant le Bureau à ce sujet et après conférence, il est

Résolu: De référer cette question à l'Avocat en Chef de la Cité et à l'Ingénieur en Chef (M. Howard) pour conférence avec les Commissaires et rapport.

4.—Soumise une requête de résidents de la rue St-Hubert à l'effet de faire compléter le trottoir de ladite rue, entre les voies du C. P. R. et la rue Beaubien.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

5.—(15033) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de voter un crédit additionnel de \$2,000, pour le fonds contingent de son département.

Résolu: De faire rapport au Conseil en conséquence.

6.—(15054) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de voter les crédits additionnels suivants:

(1) Pour compléter le macadamisage de l'avenue Pie IX, du Boulevard Rosemont aux limites de Maisonneuve, \$5,000;

(2) Pour macadamiser la rue Masson, de la 10<sup>ème</sup> Avenue à l'avenue Pie IX, \$500;

(3) Pour compléter le macadamisage du Boulevard Rosemont, de la Montée St-Michel à la rue Létourneau, \$3,000.

Résolu: D'approuver ladite recommandation, les montants ci-dessus devant être imputés sur le crédit de \$200,000 pour nivellement et macadamisage.

7.—(15037) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de voter les crédits additionnels suivants:

11.—(15036) Submitted a report from the Chief Engineer, stating that the Canada Roofing Co., has completed its contract for the laying of the sidewalks mentioned in the lot No. 13 and recommending that it be refunded its deposit.

Resolved: To concur in said recommendation.

12.—(14919) Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that an additional appropriation of \$1,077.98 be voted to complete the amount required for the construction of a cement sidewalk around the Bonsecours Market.

Resolved: That a report be made to Council accordingly.

13.—(15014) Submitted a report from the Chief Engineer, recommending the putting into force of the by law concerning motor vehicles.

Referred to the Legislation Committee.

Adjourned.

L. N. SENECAI,  
Secretary.

\* \* \*

Report of meeting held on the 10th July 1913, a.m.

Owing to the absence of His Worship the Mayor, Commissioner Lachapelle was called to the chair; Messrs. Ainey and Godfrey.

1.—(15056) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That Messrs. Glibert, Paye & Cie, be refunded a deposit of \$200 made in connection with the laying of a sewer in Napoleon street.

2.—(15055) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That Mr. N. F. Lavoie (East End Garage) be allowed to erect a warehouse for automobiles, on cad. lot No. 1202, subd. 124-25 and 126, LaFontaine Ward, 791 Berri street.

3.—A delegation of proprietors of Letang street, composed of Ald. Houlé, Revd. M. Fouché and others, appeared before the Board and complained of the high cost of the sewer laid in said street.

The Engineer Superintendent of sewer was called before the Board and, after discussion, it was

Resolved: To refer the matter to the Chief City Attorney and to Chief Engineer (Mr. Howard) so that they may confer with the Commissioners and report thereon.

4.—Submitted a petition from citizens residing on St. Hubert street, asking that the sidewalk in said street, between the C. P. R. tracks and Beaubien street, be completed.

Referred to the Chief Engineer for a report.

5.—(15039) Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that an additional appropriation of \$2,000 be voted for his department's contingency.

Resolved: That a report be made to Council accordingly.

6.—(15054) Submitted a report from the Chief Engineer recommending that the following additional appropriations be voted:

1. To complete the macadamizing of Pie IX avenue, from Rosemont Boulevard to the limits of Maisonneuve, \$5,000;

2. To macadamizing Masson street, from 10th avenue to Pie IX avenue, \$500;

3. To complete the macadamizing of Rosemont Boulevard, from Montée St. Michel to Létourneau street, \$3,000.

Resolved: To concur in said report, the above sums to be charged against the appropriation of \$200,000 voted for levelling and macadamizing.

7.—(15037) Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that the following additional appropriation be voted: