Epiceries, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le 24 étant jour de Fête légale nous sommes obligés de donner notre copie un jour plus tôt à nos imprimeurs; nos côtes sont donc prises aujourd'hui mercredi, c'est-à-dire 24 heures plus tôt que de coutume.

La température s'est montrée cette semaine un peu plus favorable aux affaires; cependant, il faudrait plus de chaleur pour la culture et aussi pour le commerce.

Le commerce de gros dans toutes les lignes nous signale une amélioration sensible dans la collection; les paiements se font avec beaucoup plus de régularité.

Les marchands dans le commerce de détail sont généralement satisfaits des ventes eu égard à la température que nous avons eue et une bonne preuve que la clientèle ne fait pas défaut c'est la plus grande facilité avec laquelle ils paient leurs fournisseurs. Avec une température un peu plus chaude ils feraient certainement mieux encore.

FINANCES

La Home Bank of Canada annonce qu'elle paiera à ses actionnaires un dividende du taux de six pour cent l'an pour les cinq mois finissant le 31 mai, le 18 juin prochain. Elle annonce également qu'une assemblée annuelle de ses actionnaires aura lieu au siège social, à Toronto, le 26 juin prochain.

* * *

La Bourse de Montréal est sans activité et, comme dans les périodes d'accalmie, le marché manque de fermeté.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains:—Halifax Electric Transit, 1¾; Illinois Traction [préf.], ½; Ohio Traction, ½; Toledo Rys, 1¼; Mackay [ord.], 2⅜; Montreal L. H. & P., ½; Richelieu & Ontario, 1½; Dominion Coal [préf.], 4; Dominion Iron & Steel [préf.], 1¾; Laurentide Pulp [préf.], 7¼.

Pertes:—Canadian Pacific Ry., ¼; Detroit United Ry., ¼; Havana Electric [com.], 3; Havana Electric [préf.], 1¼; Montreal Street Ry., ½; Toronto Rys, ½; Twin City Rapid Transit, 2; Mackay [préf.], ⅝; Mexican Light & Power, 2¼; Dominion Coal [com.], 1⅝; Dom. Textile [préf.], 1-2; Dominion Iron & Steel [com.], ⅛.

NEW YORK CENTRAL
AND
HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.
7.00 P.M. tous les jours.
Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

8.20 a.m. excepté le dim.
10.20 a.m. ex. sam. et dim.
1.35 p.m. sam. seulement
5.10 p.m. excepté le dim.
7.00 p.m. tous les jours
9.45 a.m. Dim. seulement
Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, *Agent local pour la vente des billets.*
F. E. BARBOUR, *Agent général.*

CHEMIN DE FER DE QUÉBEC ET DU LAC St JEAN

LA REGION DU
LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amériqne. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,
Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Successeur de **Leduc & Daoust**
Marchand de Grains et de Produits. . .
EN Gros et a Commission
Spécialité; Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer	
Can. Pac. Ry	160½
Duluth S. S. & A. R. [com.]	19¾
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	155
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½
Tramways	
Detroit United Ry.	95
Halifax Electric Transit	104¾
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	47
Havana Electric [préf.]	94
Illinois Traction [préf.]	96½
Montreal Street Ry.	274
Ohio Traction	33½
Sao Paulo [com.]	93¼
Sao Paulo [préf.]	141⅝
St. John Railway	108⅞
Toledo Railways	33¼
Toronto Railways	114¾
Trinidad Railway	91
Twin City Rapid Transit	115½
West India Electric [com.]	45
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	190
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116
Télégraphes, etc.	
Bell Telephone	153
Mackay [ord.]	74¾
Mackay [préf.]	74⅜
Montreal Telegraph	162½
Divers	
Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99¾
Mexican Light & Power	59¾
Montreal Loan and Mortgage	136
Montreal L. H. & P.	92
Richelieu & Ontario Nav.	81
Windsor Hotel	105
Valeurs Industrielles	
Auto Ry. Signal	92
Canadian General Electric	151½
B. C. Pakers	70
Dominion Coal [com.]	78
Dominion Coal [préf.]	120
Dom. Textile [préf.]	103½
Dominion Iron & Steel [com.]	30¾
Dominion Iron & Steel [préf.]	78
International Coal [com.]	85
Intercolonial Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	95
Lake of the Woods [préf.]	112
Laurentide Pulp [com.]	96½
Laurentide Pulp [préf.]	113¼
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	125
Montreal Steel Works [com.]	106
Montreal Steel Works [préf.]	115
Montreal Steel [nouv.]	108
Nova Scotia Steel Work [com.]	61⅛
Nova Scotia Steel [préf.]	119
Oglivie Flour Mills [com.]	180
Oglivie Flour Mills [préf.]	127⅞
Bons et obligations	
Bell Telephone	105¾
Detroit United	99½
Dominion Textile, D.	98
Dominion Textile, C.	98
Dominion Textile, B.	97¼