

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Finance, Industrie, Propriété Foncière, Assurance

Publié par ALFRED et HENRI LIONAIS, éditeurs-propriétaires, au No 25 rue Saint-Gabriel, Montréal, Téléphone Bell Main 2547, Boîte de Poste 917. Abonnements: Montréal et Banlieue, \$2.00; Canada et Etats-Unis, \$1.50; France et Union Postale, 15 francs. L'abonnement est considéré comme renouvelé, à moins d'avis contraire au moins 15 jours avant l'expiration, et ne cessera que sur un avis par écrit, adressé au bureau même du journal. Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrérages et l'année en cours ne sont pas payés. Adresser toutes communications simplement comme suit: **LE PRIX COURANT, MONTREAL, Can.**

VOL. XXIII

VENDREDI, 24 FÉVRIER 1899

No 8

COMMERCE, INDUSTRIE, FINANCE

A l'occasion des obsèques de M. Félix Faure, Président de la République Française, qui ont eu lieu hier, à Paris, un service solennel a été célébré à dix heures du matin, à l'église Notre-Dame à Montréal.

Sa Grandeur Monseigneur Bruchési assistait à la cérémonie et a donné l'absoute.

Des invitations² avaient été faites aux membres de la Colonie française, aux membres des Gouvernements Fédéral et Provincial, aux notabilités du Commerce, de l'Industrie, de la Finance et des professions libérales et aux Directeurs des journaux par M. Kleczkowsky, Consul Général de France au Canada.

La cérémonie a été très imposante et l'assistance particulièrement nombreuse et choisie.

Le Représentant officiel du Gouvernement de la République Française a pu juger par l'empressement avec lequel l'élite de la population a répondu à son invitation, combien le peuple Canadien-Français, en toutes circonstances, s'associe aux deuils comme aux joies de la patrie française.

Le récent octroi, par la ville, de

terrain à la compagnie de chemin de fer du Grand-Tronc pour la construction de ses nouveaux bureaux sur les rues McGill et William entraîne le déménagement d'une des anciennes maisons de provisions de la ville, celle de MM. Geo. Wait & Co., qui s'installent dans un édifice plus moderne et plus commode au No. 592 rue St. Paul et qui a aussi une entrée au No. 49 de la rue William.

La compagnie de navigation Richelieu et Ontario a en chantier à la Polson Iron Co., de Toronto, un nouveau bateau à hélice de 112 pieds de long.

On dit que ce nouveau steamer sera prêt pour l'ouverture de la navigation.

The Dominion Woolen Mfg. Co., de Beauharnois, Qué., a décidé d'ajouter de nouvelles machines à son matériel déjà très important, comme on sait.

On annonce que la William Davies Co., de Toronto, qui est peut-être une des plus fortes maisons pour l'emballage du porc et des viandes, se propose d'étendre ses affaires et de se lancer dans la préparation des conserves alimentaires,