

Appendix
(P.)
8 March

there would be little difference in the cost of either. There is no Bridge over the River St. Francis; there are three Ferries.

Q. What would you think would be requisite for exploring the River St. Francis for Boat navigation, or merely for floating down timber?

A. The first I am fully of opinion could only be effected by Canaling; I think that £100 would be sufficient to explore it. For the second purpose, I believe that a sum of £3000 would be sufficient to render the River fit to float timber there is a great quantity of Pine and Spruce, and a duty on timber floated down would refund the money to the Province. There are persons who would be willing to receive the money and clear the River sufficient for floating Cribs, and refund the money in 15 years.

Q. What would be the extent of timber navigation that would be opened by this outlay?

A. It would be from 130 to 150 miles from the mouth of the river to its head navigable waters.

Q. Would it have the effect of improving detached parts of the river so as to make them navigable for Boats?

A. Not materially.

Q. What do you apprehend would be the average amount descending the St. Francis during the next 15 years, when improved?

A. From £50,000 to £75,000 worth annually.

Q. What in your estimation ought to be the duty imposed on timber to refund the outlay?

A. I am not prepared at present to answer that question; but I think a very small tax would be sufficient.

Q. What in your opinion ought to be the course of the road from the extremity of Craig's road in Shipton to the Outlet road, and where should be the point of intersection of these two roads?

A. The nearest course that would strike the road would be the best, if the land would admit of it. I have never visited that part of the country.

Q. What is the state and condition of the Outlet road at present.

A. It is a new road, and is in an unfinished state at present; it is the most frequented road leading to Montreal in that section of the country, and will continue to be so.

Q. Are the Inhabitants on the road able to complete the road without public aid?

A. I think they are not able to finish it in such a way as a great road like that ought to be finished.

Q. What would be the sum that it would be requisite to lay out on that road, and ought it to be laid out in one or in several years?

A. I think a very liberal appropriation ought to be made on that road, and on the St. Francis road. I am not prepared to say the amount; it ought to be laid out in two years. There is no road in that section of the country so advantageous as these two roads.

de mauvaise terre, le reste en est bon. Il n'y aurait pas grande différence dans le coût de l'un et de l'autre. Il n'y a pas de pont sur la Rivière St. François, il y a trois traverses.

Q. Que faudrait-il à votre avis pour explorer la Rivière Saint-François pour la rendre navigable aux bateaux, ou simplement pour faire descendre les bois?

R. Quant au premier point je suis tout-à-fait d'avis qu'on ne pourrait réussir que par des canaux. Je pense que £100 suffiraient pour explorer la Rivière. Quant au second objet, je crois que £3000 suffiraient pour mettre la rivière en état de descendre les bois; il y a du pin et de l'épinette rouge en grande quantité; et un droit que l'on imposerait sur le bois qui descendrait la rivière rembourserait à la province la somme dépensée. Il y a des personnes qui consentiraient à prendre l'argent et à débarrasser la rivière, de manière à y faire descendre des radeaux, et à rembourser l'argent en quinze ans.

Q. Quelle serait l'étendue de la navigation qu'on ouvrirait par là aux bois et radeaux?

R. De 130 à 150 milles, depuis l'embouchure de la rivière jusqu'où elle est navigable.

Q. Cela aurait-il l'effet d'améliorer certaines parties de la rivière de manière à les rendre navigables aux bateaux?

R. Pas beaucoup.

Q. Quelle serait, pensez-vous, la valeur moyenne des bois qui descendraient par la Rivière Saint-François, pendant les 15 années à suivre dans le cas où l'on ferait cette amélioration?

R. De £50,000 à £75,000 par an.

Q. Quel devrait être, à votre estimation, le droit à imposer sur le bois pour rembourser la somme qui serait dépensée?

R. Je ne suis pas préparé pour le présent à répondre à cette question; mais je crois qu'un droit bien modique serait suffisant.

Q. Quelle devrait être à votre avis la direction du chemin à partir de l'extrémité du Chemin Craig dans Shipton à aller jusqu'au Chemin de la Décharge, et où devrait être le point d'intersection de ces deux chemins?

R. Il faudrait suivre la direction la plus courte, si le terrain le permettait. Je n'ai jamais visité cette partie du pays.

Q. Dans quel état et quelle condition se trouve maintenant le Chemin de la Décharge?

R. C'est un nouveau chemin, et qui est encore dans un état imparfait; c'est et ce sera toujours le plus fréquenté des chemins qui conduisent à Montréal dans cette section du pays.

Q. Les habitants établis sur le chemin sont-ils en état de compléter ce chemin sans l'aide publique?

R. Je ne pense pas qu'ils soient en état de le faire, comme doit l'être un grand chemin tel que celui dont il est question.

Q. Quelle somme serait-il nécessaire de verser sur ce chemin; et telle somme devrait-elle être employée en une ou plusieurs années?

R. Je pense qu'il serait bon de faire une dotation libérale pour ce chemin, et pour celui de la Rivière Saint-François. Je ne suis pas préparé à dire quelle somme d'argent; mais il faudrait quelle fût employée en deux années. Il n'y a pas dans cette partie du pays de chemin aussi avantageux que ces deux là.

Appendice
(P.)
8 Mars.