

Les articles sept à quatre-vingt-deux inclusivement ont été lus et agréés.

L'article quatre-vingt-trois a été lu et amendé comme il suit :

Page 24, lignes 8, 9 et 10, retranchez "une heure" et insérez: "trente minutes."

Les articles quatre-vingt-quatre à cent deux inclusivement ont été séparément lus et agréés.

L'article cent trois a été lu et amendé comme il suit :

Page 28, ligne 9, retranchez "ou inusitées."

L'article cent quatre a été lu et agréé.

L'article cent cinq a été lu et remis.

Les articles cent six et cent sept ont été lus et agréés.

L'article cent huit a été lu et amendé comme il suit :

Page 28, ligne 48, retranchez "vingt" et insérez: "dix"; retranchez "cinquante" et insérez: "cent."

Les articles cent neuf à cent douze inclusivement ont été lus et agréés.

L'article cent treize a été lu et amendé comme il suit :

Page 29, ligne 44, retranchez "de deux milles" et insérez: "d'un mille."

Les articles cent quatorze à cent dix-huit inclusivement ont été lus et agréés.

Quelque temps après, la Chambre a repris sa séance, et

L'honorable M. Clemow a fait rapport, de la part du dit comité, qu'il avait examiné le dit bill, y avait fait quelque progrès, et l'avait chargé de demander permission de siéger de nouveau.

Sur motion de l'honorable Sir John Caldwell Abbott, secondé par l'honorable M. Smith, il a été

Ordonné, que permission soit accordée au dit comité de siéger de nouveau à la première séance de la Chambre, demain.

L'honorable Sir John Caldwell Abbott, président du Conseil privé de la Reine au Canada, a présenté à la Chambre une réponse à une adresse du Sénat en date du 10 juin 1892, demandant un état de la subvention payée à la Compagnie du chemin de fer Albert-Sud, avec indication de la date des paiements et des personnes auxquelles ils ont été faits; aussi, copie de la correspondance relative à cette subvention, des lettres ou télégrammes en demandant le paiement, et de tous rapports présentés par les ingénieurs ou inspecteurs du gouvernement, qui ont inspecté le dit chemin.

Ordonné, qu'elle soit déposée sur la table et elle est comme suit :

(Voir Documents de la Session No 100.)

Un message de la Chambre des Communes par son greffier, avec un bill (84) intitulé: "Acte modifiant de nouveau l'Acte des chemins de fer," auquel elle demande le concours du Sénat.

Le dit bill a été lu la première fois.

Sur motion de l'honorable Sir John Caldwell Abbott, secondé par l'honorable M. Smith, il a été

Ordonné, que le dit bill soit lu la seconde fois à la première séance de la Chambre, demain.