

et environ 10 pieds de sable. A cette exception près le fond est très uniforme et bon.

COMITÉ DES CHEMINS DE FER DU CONSEIL PRIVÉ.

Le ministre des chemins de fer étant président du comité des chemins de fer de l'honorable Conseil privé, auquel l'Acte des chemins de fer de 1888 impose certaines obligations, je crois à propos de donner un aperçu des questions qui se sont présentées à ce comité dans le cours de l'année, ainsi que des décisions prises à leur égard.

Les questions suivantes ont occupé le comité des chemins de fer du Conseil privé, de janvier à décembre 1890 :

Raccordement entre le chemin de fer de Transfert de Winnipeg et le chemin de fer Canadien du Pacifique dans la ville de Winnipeg.—Autorisé le raccordement au moyen d'aiguilles.

Embranchement du chemin de fer du Nord du Canada, dans le township de Dawn, comté de Lambton.—Approuvé.

Clôtures sur le chemin de fer Erié et Huron.—Ordonné certains renouvellements.

Embranchement du chemin de fer Grand-Tronc, division Midland, à Campbellford.—Approuvé.

Passage à niveau du chemin de fer Ontario et Québec sur le chemin de fer Erié et Huron, à Chatham.—Approuvé ; le système d'enclenchement pour la conjugaison des signaux et des aiguilles devant être adopté.

Passage du tramway de Vancouver sur le chemin de fer Canadien du Pacifique à Vancouver.—Approuvé.

Moyen de protection au croisement de la rue Simcoe pour le chemin de fer du Grand-Tronc, près d'Oshawa.—Question pendante.

Embranchement du chemin de fer de Kingston, Napanee et de l'Ouest, ci-devant Napanee, Tamworth et Québec, entre Sydenham et un endroit du voisinage de Harrowsmith.—Approuvé.

Passage du chemin de fer Annapolis et Digby au-dessus de la rue George, à Annapolis. Question de la rampe des abords.—Rampe de 1 dans 20 approuvée.

Expropriation de terrains pour des fins de tête de ligne, par la Compagnie du chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest, à Portage-la-Prairie.—Certificat accordé.

Moyen de protection au croisement du chemin de fer Canada-Sud et du chemin de la 1re concession dans le township de Sandwich.—Question pendante.

Prolongement de l'avenue Valois à travers le chemin de fer Grand-Tronc, dans la ville de Valoisville, P. Q.—Autorisé sauf certaines conditions.

Tracé du chemin de fer Central de Sainte-Catherine à Niagara le long de la rue Midland, dans la ville de Sainte-Catherine.—Autorisé sauf certaines conditions.

Pont de la Compagnie du chemin de fer de la Qu'Appelle, du lac Long et de la Saskatchewan, sur la rivière Saskatchewan.—Emplacement et plan approuvés.