

Le lac Erié est un des cinq grands lacs dont les eaux alimentent le fleuve Saint-Laurent. La longueur totale de ce lac est de 240 milles et sa largeur moyenne de 38 milles. C'est bien une véritable mer.

Le lac Erié se déverse dans le lac Ontario par la rivière Niagara.

Comme le lac Erié est de 322 pieds plus élevé que le lac Ontario, on a creusé le canal Welland d'une longueur de 28 milles pour communiquer d'un lac à l'autre.

Le canal Welland fut commencé en 1824. Il fut ouvert à la navigation en 1829. Il avait 40 écluses en bois, et chaque section avait 110 pieds de longueur sur 22 pieds de largeur avec une profondeur de 8 pieds. En 1833, le canal Welland fut prolongé et amélioré. Lorsque le gouvernement fit l'acquisition de ce canal, on décida (en 1843) de l'améliorer de telle façon qu'il serait alimenté directement par le lac Erié. Ce n'est qu'en 1881 que ce grand projet a pu être mis à exécution.

Nous ne croyons pas que l'ingénieur qui a conçu le canal Welland ni que les ingénieurs qui l'ont successivement amélioré se soient inspiré de la science du grand Vauban.

Il n'en est pas moins vrai que Vauban, dès 1699, *suggérait* un canal pour faire communiquer le lac Frontenac (aujourd'hui Ontario) au lac Erié.

En 1843, l'éditeur Corréard publiait à Paris, sous le titre *Les oisivetés de M. de Vauban*, plusieurs mémoires et études inédites de M. de Vauban.

Or voici ce que nous lisons dans un de ces mémoires écrit en 1699. Frappé du spectacle du fleuve Saint-Laurent et de l'enchaînement des grands lacs qui le dominent, Vauban s'écrie :

“Je ne vois rien de comparable dans le monde à cette propriété qui peut rendre communicables tous ces grands et vastes pays.... On allèguera les rapides et sauts qui se trouvent en plusieurs endroits, notamment celui de Niagara, qui est d'une hauteur prodigieuse, mais il n'y a rien là au-dessus de la correction des hommes, et un canal de 8 ou dix lieues avec des sas en applanira les difficultés et pourra faire une communication du lac Frontenac (Ontario) à celui d'Erié, pour des bâtiments de 60, 80, 100, 150 à 200 tonneaux”.

Vauban, il est bon de le remarquer, n'était jamais venu dans la