

# 大漢報 The Chinese Times

1 East Pender Street  
Vancouver, B. C. Canada  
V6A 1S9  
Phone: (604) 685-8941

15

Established in 1907, Published every day except Sunday & Holiday  
by The Chinese Freemasons in Canada Publishers Limited  
Second class mail registration number 0009

號九五第一卷八十一第紙聞新) Tuesday Feb. 15 1977 (Vol. 38 No. 159 Page 1

## 新公民入籍法

## 今日正式施行

來加三年准申請十八歲稱成人

(渥太華訊)根據加拿大內政部新聞發佈：內政部長羅伯茨宣佈：加拿大新公民權人籍法將於今日(二月十五日)起生效，成為法律。

此項新入籍法被認為開明合理和公平，消除一九七四年公民法之不平等及矛

盾一致。

在此新法之下，申請公民權者均將

被一視同仁，不論其國族、任何申請

人均依照同一程序辦理，必須具備規定

居住時間及其他必須條件。由公民入籍

入籍法已將居住時間條件從五年降低至

三年。

新入籍法主要之特色，「公民權乃

是一種權利」，凡條件適合入籍者任何

人不得拒絕其入籍之權利。

新入籍法之另一特色為：父或母單方

即可為其未成年子女申請入籍，收養父

或母亦可代申請。舊入籍法僅限父親可

代申請。

在今日立法之前，出生於加拿大國

外之嬰孩，若其生母為加拿大籍，則其

母亦可於兩年中為其申請為加拿大籍。

新出生之嬰孩，除非在其出生之時，

其生父已為加拿大籍，否則嬰孩現時不

能作為加拿大籍。

新入籍法保證在加拿大國外出生之

嬰孩，無論其父母是正式結婚而生或同

居而生，均予保護。其第一代自動取得

加拿大公民籍，其第二代若在廿八歲之

前如在加拿大居住一年以上亦可獲得加

拿大公民籍。

婦女之婚嫁外國人而致未能在一九

四七年頒行之入籍法令之下獲得加拿大

公民籍者，現已須知內政部長，則

可自動獲得加拿大公民籍。依照舊人籍

法，此婚姻必須具備全部申請公民籍

之條件始能辦理。

（渥太華新社電）新入籍法之典禮發表演說，他說

說這是邁向「和平與友愛」的第一步。

## 美國計劃建北極輸氣管



要請教加代表高見

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

## 羅國緊張部長辭職



（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

## 大漢報 The Chinese Times

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

## 要請教加代表高見



（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

## 要請教加代表高見



（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

## 要請教加代表高見



（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

## 要請教加代表高見



（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，又訊，美國會對阿拉斯加之煤

（華盛頓社電）美國運輸部提請建造全經阿拉斯加煤氣運輸管，以運輸天然煤氣。美國各州，不經加拿大領土，北一運輸管計劃與油管平行，從北極運至海港轉運，認為可免受加拿大控制，斯加工業，