

réparé et les pierres de la cheminée endommagées ont été reliées l'une à l'autre par des bracelets en fer—Cet accident a engagé votre Comité à faire placer trois Paratonnerres sur la bâtisse. Le chauffage de la Maison des Roues a toujours été très dispendieux, et je n'y vois d'autre remède que de faire entourer les roues par une cloison en planche, afin d'exclure l'air froid que leur mouvement produit continuellement dans la bâtisse. Car malgré toutes les améliorations qui furent faites à cet effet l'hiver dernier, la dépense de charbon a été durant le cours de Décembre et de Janvier de cet hiver d'une moyenne de 500 lbs par jour.

La machine est encore en bon état excepté cependant les deux réservoirs d'air et les colliers en cuivre des bielles des pompes. Ces réservoirs d'air perdent l'eau considérablement, de sorte que j'ai cru de mon devoir d'appeler encore l'attention de votre Comité sur l'importance d'ériger une nouvelle roue afin d'assurer à la cité sa provision d'eau ordinaire dont elle serait exposée à se voir privée, s'il arrivait quelqu'accident sérieux à l'un de ces réservoirs d'air. Des démarches immédiates vont être faites pour construire cette nouvelle roue durant le cours de l'été prochain. En même temps que ces travaux seront exécutés j'ose espérer que votre Comité verra la nécessité de bâtir un magasin près de la Maison des Roues afin de mettre à l'abri tous les matériaux, machines et outils qui sont exposés aux intempéries des saisons et aux déprédations des voleurs.

CANAL DE FUITE.

Le projet d'un nouveau canal de fuite tel que contemplé dans mon dernier rapport annuel a été adopté, et le contrat pour la confection des travaux a été adjugé à M. R. Philbin en juin dernier et l'ouvrage a été assez avancé pour qu'on ait pu s'en servir avec avantage durant cet hiver. Jamais auparavant les deux roues n'avaient pu fonctionner ensemble durant une grande partie de l'hiver—et cela était dû à l'eau trainante, et aussi aux obstructions à l'entrée de l'Aqueduc.

Cet hiver les eaux du nouveau canal de fuite ont été si bien contrôlées par la digue érigée à la décharge de ce canal dans le St. Laurent, que leur niveau n'a pas encore varié d'un seul pouce du niveau calculé, soit que une seule ou que les deux roues fussent en mouvement. Ceci est un grand avantage de gagné, en ce que les deux roues peuvent agir ensemble, et par là font épargner les dépenses encourues les hivers précédents pour remédier à l'insuffisance de l'approvisionnement d'eau, provenant de cette cause.

Une partie de la clôture, de l'excavation, du nivellement