

a donné droit de cité à l'épinette. La même chose se produit depuis quelques années dans l'Etat de New-York et avant longtemps il en sera de même sur le marché de Chicago, qui absorbe annuellement deux billions de pieds de sciages.

Le développement de notre réseau de chemins de fer est aussi un puissant facteur dans l'augmentation de la valeur de nos forêts. L'accessibilité par chemin de fer a déjà rendu utilisable une bonne partie de nos bois francs. Plusieurs compagnies ont en projet des chemins de fer qui devront traverser la Région du Centre de l'est à l'ouest et aboutir à la baie Georgienne, où ils se raccorderont à la navigation sur les Grands Lacs. Des millions de pieds de bois francs, dans nos forêts qui seront traversées par ces chemins de fer, et qui n'ont maintenant aucune valeur, deviendront utilisables et seront utilisés à mesure que le transport par chemins de fer deviendra possible et que ces bois pourront être transportés d'une manière profitable aux grandes manufactures de meubles de Grand Rapids ainsi qu'au marché illimité de Chicago. Par cette route le pin et l'épinette du territoire de l'Ottawa n'auront à supporter le coût que d'un transport d'environ 125 milles par chemin de fer et de moins de 500 milles par la navigation pour atteindre le marché de Chicago, qui prend en moyenne deux billions de pieds, et celui de Milwaukee, qui en prend 250 millions par année. Dans les circonstances actuelles, ces marchés sont virtuellement fermés aux produits de nos forêts de l'Ottawa, par la longueur excessive et le coût du transport.

L'éloignement d'une partie de ces forêts exclut leurs produits même du marché d'Ottawa. Dans un de ses rapports, M. Henry O'Sullivan démontre que plusieurs mille milles en superficie, dans la partie nord-est de ce territoire, contiennent en abondance du bon pin et de la belle épinette qui ne deviendront utilisables que par la construction des chemins de fer. " Et dans le cas, dit-il, où un chemin de fer viendrait à passer dans les environs du lac Kakabonga ou du lac à l'Ecorce, toute cette région qui occupe un territoire d'environ mille milles carrés, pourrait avoir un service de navigation qui se relierait au chemin de fer. Bien que le pin de la plus belle qualité ait été enlevé, il y a quelques années, il en reste encore beaucoup à l'intérieur, mais à cause de la distance et du mauvais état des rivières, le coût de la descente est si élevé qu'il interdit l'exploitation de l'é-