

fourrure et qu'elle est contigue au Québec, nous avons pensé qu'elle revenait de droit à notre province. Nous en avons réclamé l'annexion avec persévérance auprès des autorités fédérales et, après 5 années de négociations, nous avons finalement réussi à gagner notre point. En annexant l'Ungawa, officiellement désigné aujourd'hui sous le nom de Nouveau Québec, nous avons agrandi notre province de 225,000,000 d'acres et nous nous sommes assuré la possession d'un territoire qui, plus tôt que plus tard, sera exploité et d'où les générations nouvelles seront peut-être heureuses de tirer d'abondantes richesses.

**2. Ponts en fer.**—J'en appelle à votre souvenir : nous n'avions fait aucune promesse au sujet de la construction des ponts en fer. Cependant, dans une période de dix ans, de 1908 à 1918, nous avons dépensé, pour cette fin, une somme totale de \$1,650,000.00 qui a produit le magnifique résultat suivant :

Nombre de ponts construits au 30 juin 1918.....	490
Nombre de ponts en construction.....	46
Coût des ponts construits au 30 juin 1918.....	\$ 3,340,136.60
Coût des ponts en construction.....	622,461.00

**3. Abolition des péages.**—Notre programme ne faisait nullement mention des barrières de péages qui existaient sur un grand nombre de chemins et de ponts publics dans la province. Toutefois, depuis 1911, nous avons fait disparaître 22 ponts de péage et 42 chemins à barrières. Pour en arriver à cette fin, nous avons dû déboursier un montant de \$570,000.00.

**4. Construction d'académies pour garçons.**—Si nous nous étions engagés, en 1905, à encourager l'enseignement primaire, nous n'avons pas plus promis d'aider à la construction qu'au maintien d'académies pour gar-