

Le terrain, en laissant le fleuve au Cap-Rouge, et dans toute la distance entre cette place et Québec, est du caractère le plus favorable pour la construction du chemin. Le maximum d'élévation n'excède pas 20 pieds par mille, excepté une courte distance dans les limites de la cité, où le chemin devra se conformer au niveau des rues. La plus grande partie du chemin depuis le Cap-Rouge jusqu'à Québec sera de niveau ou à peu près. La distance est d'un peu moins de neuf milles, et sur la plus grande partie le coût de la construction sera d'une modicité peu commune.

La distance totale de Richmond à Québec, par la route maintenant-tracée, est de cent-un milles et demi. La distance arpentée, y compris les routes subordonnées et latérales, forme un total de cent cinquante-quatre milles et trois quarts.

#### ESTIMATION DU COUT.

Les estimations quantitatives sont basées sur la largeur requise pour une seule voie, avec les pentes et les espaces latéraux ordinaires.

La maçonnerie des constructions plus importantes est supposée être en pierre dressée au marteau, avec parements bruts, et les ponceaux, etc., solidement construits en moellon.

Il se trouve de la pierre propre à cette maçonnerie sur la plus grande partie de la ligne ; mais aux points où il n'y a pas de matériaux convenables dans le voisinage, on propose d'adopter des constructions en bois pour quelques années, après quoi l'on pourra facilement les remplacer par des ouvrages permanents, dont les matériaux seront transportés sur le chemin même aux points où ils seront nécessaires. La voie sera formée de tels bois de construction qui se trouvent le long de la ligne, avec un rail de la pesanteur de 100 tonneaux par mille. Les quais sont supposés construits en bois avec un remplissage de pierre, de la largeur nécessaire pour trois voies, et pour la réception et le transfert des passagers et des différentes espèces de fret.

Les bâtiments sont supposés être principalement en bois, et de dimensions suffisantes pour les besoins du chemin lui-même, sans