

Hon. Mr. McDougall replied to the hon. members for Durham West and Lambton. It was well known that in the Cabinet, as in the House last session, there was a difference on this question. Then he had felt it to be in the interest of the Dominion to spend as little money as possible on this Intercolonial Railway line. He had an idea at one time that a more profitable route might be located; but the Chief Engineer did not encourage that idea. The explorations made to that end only resulted in finding a very expensive line. As to the Central line, it was abandoned by common consent, and after the exploration the arguments of the minority lost a good deal of their force. Besides, he did not find that if he had then taken a strong position he would have been sustained by the hon. gentlemen opposite or their organs. On the contrary, they held back, and he now wished it to go to the country that when there was an attempt made last session at a stand against this northern road, the ministers making it were not seconded.

Mr. Mackenzie said that the hon. gentleman was altogether mistaken. He (Mr. Mackenzie) had encouraged the hon. gentleman, and expressed publicly his desire to support him.

Mr. Blake also said he had a conversation with the Minister of Public Works last session; had seen that hon. gentleman's diagrams of the road; heard him express himself against the North Shore line, and that he (Mr. Blake) then said—"If that is the case, I fully agree with you."

The House then divided on Mr. Cartwright's amendment, which was carried—Yeas, 114; Nays, 28.

YEAS—Messrs Abbott, Anglin, Archambeault, Ault, Beaty, Béchar, Bellerose, Benoit, Bertrand, Blanchet, Bourassa, Bowell, Bown, Brousseau, Brown, Burton, Caldwell, Cameron (Inverness), Caron, Cartier, Cartwright, Casault, Cayley, Chamberlin, Chauveau, Cheval, Chipman, Cimon, Coffin, Colby, Coupal, Daoust, Dobbie, Drew, Dufresne, Dunkin, Ferguson, Forbes, Fortier, Galt, Gaucher, Gaudet, Geoffrion, Gendron, Gibbs, Godin, Grant, Gray, Grover, Harrison, Heath, Holton, Huot, Hurdon, Hutchison, Irvine, Jackson, Joly, Keeler, Killam, Lacerte, Langevin, Langlois, Lapum, Lawson, Little, Le Vesconte, Macdonald (Cornwall), Macdonald (Glengarry), Macdonald (Sir J. A.), McDonald (Middlesex), Masson (Soulanges), Masson (Terrebonne), McCallum, McDougall (Lanark), McGreevy, McKeagney, McLean, McMillan (Merritt), Morris, Morrison (Niagara), O'Connor,

[Mr. Mackenzie—M. Mackenzie.]

L'hon. M. McDougall répond aux députés de Durham Ouest et de Lambton. On sait très bien que le Cabinet est partagé à ce sujet, comme cela a été le cas à la Chambre lors de la dernière session. Il est arrivé à la conclusion qu'il est dans l'intérêt du Dominion de dépenser aussi peu d'argent que possible pour ce Chemin de fer International. A l'époque, il avait cru possible de trouver un tracé plus rentable, mais l'Ingénieur en chef n'a pas encouragé cette idée. Tout ce qu'on a trouvé au cours des explorations est donc un tracé très coûteux. L'idée de la ligne centrale a été abandonnée d'un consentement général et après les recherches qui ont été effectuées, les arguments de la minorité ont perdu beaucoup de leur force. D'ailleurs, il ne pense pas que les députés d'en face l'auraient appuyé s'il avait insisté sur son point de vue. Au contraire, ils restent sur leurs gardes. Maintenant, il veut que le pays sache que les ministres qui se sont élevés lors de la dernière session contre la ligne longeant la côte Nord n'ont pas trouvé l'appui.

M. Mackenzie dit que le député a tort. Il (M. Mackenzie) a encouragé le député et exprimé en public son désir de l'aider.

M. Blake dit avoir également eu une conversation avec le ministre des Travaux publics lors de la dernière session; ce dernier lui a montré son tracé en avançant des arguments contre la ligne de la côte Nord au point que lui (M. Blake) a répondu: «Si tel est le cas, je suis tout à fait d'accord avec vous.»

La Chambre procède au vote sur l'amendement de M. Cartwright qui est accepté à la suite d'un vote de 114 voix contre 28.

Ont voté pour: MM. Abbott, Anglin, Archambault, Ault, Beaty, Béchar, Bellerose, Benoit, Bertrand, Blanchet, Bourassa, Bowell, Bown, Brousseau, Brown, Burton, Caldwell, Cameron (Inverness), Caron, Cartier, Cartwright, Casault, Cayley, Chamberlain, Chauveau, Cheval, Chipman, Cimon, Coffin, Colby, Coupal, Daoust, Dobbie, Drew, Dufresne, Dunkin, Ferguson, Forbes, Fortier, Galt, Gaucher, Gaudet, Geoffrion, Gendron, Gibbs, Godin, Grant, Gray, Grover, Harrison, Heath, Holton, Huot, Hurdon, Hutchison, Irvine, Jackson, Joly, Keeler, Killam, Lacerte, Langevin, Langlois, Lapum, Lawson, Little, Le Vesconte, Macdonald (Cornwall), Macdonald (Glengarry), Macdonald (Sir J. A.), McDonald (Middlesex), Masson (Soulanges), Masson (Terrebonne), McCallum, McDougall (Lanark), McGreevy, McKeagney, McLean, McMillan (Merritt), Morris, Morrison (Niagara), O'Con-