

**Traités**

- Accords internationaux. *V. ce titre*  
*Reciprocal Trade Act*, 3462, 3515-3516  
 Traité de l'Atlantique-Nord. *V. ce titre*  
 Traité de paix avec l'Autriche, répercussion  
 sur le statut des réfugiés politiques,  
 3747, 3974-3975

**Trans-Border Pipeline Company Limited (loi)**

- Bill n° 408. M. Decore  
 1re l., 4293; 2e l., 4496-4497; renvoi au  
 comité des chemins de fer, canaux et  
 télégraphes; *com. et* 3e l., 4882

**Transbordeurs (service entre différents ports).  
V. aussi Navires**

- Bluenose* (service entre Yarmouth et Bar-  
 Harbour)  
 Mise en circulation, 3097, 3011, 3647, 5485,  
 5951, 6021, 6078-6079, 6785, 6820  
 Soumissions pour la construction, *q.*  
 (M. Balcom), 4913  
 Tergiversations dans la construction de  
 cette entreprise, 263-264, 2846  
 Construction ou acquisition de transbor-  
 deurs d'autos, 2548  
 Coût des installations des terminus à Port-  
 aux-Basques et à North-Sydney, 6784,  
 6819, 6846-6851  
 Île du Prince-Édouard et ports terminus,  
 déficit d'exploitation durant (1955),  
 2605  
 Traversier exclusivement provincial en  
 Nouvelle-Écosse, *dd.* (M. Lusby),  
 7023  
 Utilisation des eaux des ports par les bacs  
 transbordeurs, 5853-5854  
*William Carson* (service entre North-Sy-  
 dney et Port-aux-Basques)  
 Caractéristiques de ce navire, 6784, 6819-  
 6820  
 Contenants d'expédition, 6784, 6820  
 Coût approximatif, 6079, 6769, 6783-6784  
 Date d'entrée en service, *q.* (M. Bucha-  
 nan), 3976  
 Déficit d'exploitation pour (1955), 2605  
 Difficultés du nouveau transbordeur de  
 pénétrer à Port-aux-Basques, dra-  
 gage du chenal, 5553-5554, 5850-5852,  
 5875, 5881, 5958, 6700-6701, 6702-  
 6704, 6768-6769, 6782-6783, 6819  
 État actuel des travaux, 2548  
 Plans relatifs à ce navire, 6848  
 Service provisoire entre North-Sydney et  
 Argentina, 6769, 6784  
 Transport d'automobiles et de camions-  
 remorques, *q.* (M. MacLean), 2561  
 Utilisation pour assurer le service entre  
 Saint-Jean et Boston, 5890, 6079

**Transbordeurs—Fin**

- Wood-Island (Î. P.-É.) et Cariboo (N.-É.)  
 Coût total de ce navire, 6766, 6902, 6903  
 Date des travaux de construction, *q.*  
 (M. McCulloch), 3380

**Trans-Canada (lignes aériennes). V. Lignes  
aériennes Trans-Canada****Trans-Canada Pipe Lines**

- Aide financière promise par M. Howe et  
 dissension parmi les membres du  
 cabinet relativement à cette question,  
 5279-5281  
 Aménagement d'un pipe-line jusqu'à Win-  
 nipeg (Man.), 2701, 2748, 3051, 3538  
 Bénéfices des détenteurs d'actions ordina-  
 res, 653  
 Capitaux requis pour l'aménagement de son  
 pipe-line, *q.* (M. Knowles), 2420  
 Émissions d'obligations de l'État libres  
 d'impôts pour l'aménagement de ce  
 réseau et garanties s'y rattachant,  
 705, 2090, 2420, 2594, 2612  
 Financement de la construction de ce réseau  
 par le National-Canadien, 2583, 2593-  
 2595  
 Incapacité ou refus d'entreprendre l'amé-  
 nagement du réseau de pipe-line à  
 gaz naturel entièrement canadien,  
 2268-2269, 2435-2436, 2583  
 Ligne de conduite quant à l'exportation du  
 gaz, 17-18, 1306, 1606-1627, 1687,  
 2219, 2268, 2338-2339, 2611-2612,  
 3327, 6260, 6445-6450, 6466  
 Politique ministérielle annoncée en 1953 et  
 attitude présente du Gouvernement,  
 6260  
 Pourparlers actuellement en cours quant au  
 projet de transport de gaz, 2701  
 Prêt demandé à la Banque d'expansion  
 industrielle, 1641, 2269, 7280  
 Propositions dont le Gouvernement est  
 saisi à l'égard de l'aménagement d'un  
 pipe-line à travers le Canada d'ici  
 cinq ans, 6260  
 Subventions par le Trésor du pays, 900-901

**Transcontinental**, utilisation du nom Royal  
 canadien pour désigner ce train, 1451-  
 1452, 1638-1640, 1683, 2587, 3143, 3145,  
 3354, 4754

**Transport aérien.** *V.* Aviation

**Transport maritime.** *V.* Navigation