

Aviation et corps d'aviation royal canadien—*Fin*

Unités de réserve inaptés au combat, 5270-5273, 5275, 5277-5278

Aviation civile

Contrôle de l'aviation civile, y compris l'application de la loi de l'aéronautique et de ses règlements d'exécution, 3648

Fonctionnaires et employés, 4977, 6794

Frais de voyage et de déménagement du personnel, 4977

Moyens de favoriser l'aviation civile au Canada, 5237

Organisation de l'aviation civile internationale, bureaux à un loyer inférieur aux loyers commerciaux, 4585-4586

Programme des aéroports comportant beaucoup de construction pour le compte de la division des services aériens, 4979, 4981

Avions

Accident d'avion évité de justesse à Malton (Ont.), 5152

Achats pour le C.A.R.C., 5233-5234

Affrètement d'aéronefs pour le relevé aérien des glaces, 6192

Avions canadiens à réaction, ordre tendant à les retenir au sol, 4629-4630, 5256-5257, 5287

Caractéristiques de moteurs d'avions britanniques du type récent, 5234-5235

Carburants pour moteurs à réaction achetés par le gouvernement fédéral, 2248, 6805

CF-100

Accidents, pertes de vie et résultats des enquêtes instituées dans chaque cas, q. (M. Gillis), 1025-1026

Mise de ces avions à la disposition des escadrilles cantonnées au Canada, 6795

Préparation du chasseur tout-temps pour le combat, 6731

Qualités requises pour répondre aux besoins imprévus de notre défense, 384

Chute d'avions à réaction, 4629-4630, 5256-5257, 5287

Collaboration en matière de production avec la Grande-Bretagne, 5208, 5210, 5212

Avions—Fin

Collision d'un avion Air-Canada avec un avion-école Harvard et ciné-reportages, 4113, 4444, 4476-4477, 4630, 4677-4678, q. (M. Thatcher), 5151, 5256-5257, 5748-5749, 6212-6213, 6215-6216, 6218-6220, 6793

Construction de moteurs à réaction au Canada, 5197, 5234, 5291-5292

Crédits de la Défense nationale affectés aux aéronefs, 5196

Escadrilles de combat disponibles en cas d'attaque, 384, 482

F-86E et CF-100, puissance de ces avions, 5197, 5199

Fourniture d'avions Sabre à réaction à la Luftwaffe allemande, 3763-3764

Hélicoptères, 5205, 5285, 6212, 6215, 6754

Horaire des envolées des aéronefs civils aux stations du C.A.R.C., q. (M. Fulton), 7169

Inspection des marchandises ou des bagages transportés dans un avion à passagers, 2103-2104

Lancaster remplacé pour la reconnaissance côtière, 685

Modèles en cours de fabrication, 5235

Production dans le domaine de l'aéronautique, 6803

Règlements visant la navigation aérienne, modification en vue de prévenir les accidents, 6215-6216, 6220-6222, 6793

Sabre

Appareils inadéquats à la défense aérienne du Canada, 5286

Escadrilles de chasseurs Sabre au service de l'OTAN, 3763-3764, 5211, 5212, 5236, 5247, 5285-5286

Mise de Sabre à moteur Orenda à la disposition des escadrilles d'outremer, 6795

Somme affectée par la division de la Défense nationale, en 1953-1954, aux avions destinés au C.A.R.C., 5195

Usines ou sociétés fabriquant des avions ou leurs parties constituantes, 6850-6852

Utilisation pour les relevés géologiques, 7103

Vol à basse altitude au-dessus de certaines villes, 5461

Avocats, notaires et conseillers juridiques

Conseillers juridiques de Rivière-du-Loup (P.Q.) au service de l'État et n'appartenant pas au service civil, q. (M. Pouliot), 6981

Volume I: 1-1078
Volume IV: 3511-4760

Volume II: 1079-2323
Volume V: 4761-6014

Volume III: 2325-3510
Volume VI: 6015-7227