

CANADA

Débats des Communes

COMPTE RENDU OFFICIEL

CHAMBRE DES COMMUNES

Présidence de l'honorable RODOLPHE LEMIEUX,
Orateur.

Mercredi, 11 mars 1925.

La séance est ouverte à trois heures.

DEPOT D'UN RAPPORT

Par l'hon. A. B. COPP (secrétaire d'Etat):
Copie du rapport, pour l'année 1924, des em-
plois soustraits, en vertu de l'article 38B (2),
à l'application de la loi de 1918 sur le Ser-
vice civil, telle qu'elle est modifiée par le
chapitre 22, 11-12, George V.

1^{re} LECTURE

D'un projet de loi (bill n° 24), déposé par
M. Church, modifiant la loi de 1911 concer-
nant les Commissaires du port de Toronto.

PRESENTATION DE PETITIONS

M. JACOBS: Monsieur l'Orateur, je dé-
sire déposer sur le bureau de la Chambre
deux pétitions relativement au bill par lequel
on accorderait une subvention aux navires
de Petersen; l'une du Board of Trade de
Montréal, et l'autre de la Bourse des Grains
de Montréal.

QUESTIONS

(Les questions auxquelles on a répondu ora-
lement sont indiquées par un astérisque.)

NOMINATIONS DANS LE SERVICE CIVIL, 1924

M. HOCKEN demande:

Combien de nominations dans le service civil du Ca-
nada la Commission du service civil a-t-elle faites dans
le cours de l'année civile 1924?

L'hon. M. COPP (secrétaire d'Etat): Du-
rant l'année civile de 1924, la commission du
service civil a fait 1,571 nominations, pour
remplir des vacances dues à des décès, à des
démissions ou à d'autres causes, et 250 nomi-
nations supplémentaires. Sur le total des
nominations, il y a eu 299 nominations de
directeurs de la poste et 177 nominations
temporaires rendues nécessaires à cause du
grand nombre d'emplois abolis au cours de
la réorganisation.

ENTREPOT FRIGORIFIQUE DE MONTREAL

L'hon. M. STEVENS demande:

1. Qui a préparé les plans relatifs à l'entrepôt fri-
gorifique de la commission du port de Montréal, et
quelle est l'estimation des frais que l'ingénieur a faite?
2. A-t-on demandé des soumissions pour les travaux
de construction, et dans l'affirmative, de quelle manière?
3. Combien de compagnies ont soumissionné, et quels
sont les noms des particuliers ou compagnies soumis-
sionnaires?
4. Quelle était la somme de la soumission la plus
basse?
5. A quel chiffre a-t-on accordé l'entreprise, et à qui?
6. Quel est le coût total actuel, basé sur les certificats
approuvés de l'ingénieur?
7. Combien a-t-on payé jusqu'ici audit entrepreneur?
8. L'entreprise a-t-elle été achevée, sinon, que reste-
t-il à finir?

L'hon. J. P. A. CARDIN (ministre de la
Marine et des Pêcheries):

1. M. F. W. Cowie, ingénieur en chef de la
commission du port de Montréal, et Harold
Rolph, représentant la compagnie John S.
Metcalf, de Montréal. Un premier devis es-
timatif en gros, a été approuvé par le Conseil
privé le 30 janvier 1919. au chiffre de \$900,000.
Un nouveau devis détaillé a été approuvé par
le Conseil privé le 7 mai suivant au montant
de \$1,400,000, ainsi réparti:
Refrigérant et matériel.. . . . \$485,620
Excavation et pilotis.. . . . 100,000
Corps de bâtisse.. . . . 736,411
Usine génératrice, deux tiers du coût. 77,969

2. Le 22 mars 1920, des avis d'adjudication
furent publiés dans les journaux français et
anglais.

3. Cinq, comme il suit:

1. E. G. M. Cape & Co., Ltd., Montréal.
2. G. D. Loomis & Sons, Montréal.
3. The Atlas Construction Co., Montréal.
4. Geo. A. Fuller Co. Ltd., Cleveland
(Ohio).
5. P. Lyall & Sons Construction Co.,
Montréal.

L'ingénieur en chef de la commission du
port, M. Cowie, a proposé de faire construire
le corps de l'entrepôt, mis en adjudication
publique, par la commission elle-même avec
l'aide de la société John S. Metcalf Ltd., de
Montréal, constructeur, au prix estimatif de
\$957,174, y compris la rémunération due au
constructeur.