

RAPPEL HISTORIQUE

ANNEXE A

1. Les marins marchand canadiens capturés au cours de la Seconde Guerre mondiale l'ont été dans le contexte de la Bataille de l'Atlantique pendant laquelle le quart de l'effectif de la marine marchande alliée a trouvé la mort aux mains de l'ennemi. C'est pendant cette période que la marine marchande canadienne a subi quatre-vingt-dix pour cent de ses pertes en vie humaine. Ce fut un temps de sacrifices que les gouvernements et les historiens canadiens ont passé sous silence.

2. Les marins canadiens capturés par l'ennemi ont presque tous été pris à bord de vaisseaux de guerre de surface. Outre le fait que la majorité des navires marchands étaient dépourvus d'une force de tir et n'étaient pas assez rapides pour fuir, ils se distinguaient sur d'autres plans des navires militaires. Dans la marine de guerre, des soldats étaient directement affectés au combat, soutenus par de nombreux échelons de service. Dans la marine marchande, chaque marin se trouvait sur la ligne de front et était la cible de l'ennemi. Tout navire marchand constituait, en mer, une cible de choix pour les vaisseaux, les aéronefs et les champs de mines de l'ennemi.

3. Entre le début des hostilités, en septembre 1939, et la défaite française, en juin 1940, l'offensive navale des Allemands était limitée du fait que les Alliés contrôlaient leurs voies d'accès par la mer du Nord. Quand la marine allemande a pu utiliser les ports français, ses navires de surface et ses sous-