

[Text]

A decision was made by VIA Rail, and by the Liberal government of the time, that the facility was needed in Halifax. I understand that several times the possibility of Moncton has been looked at, but that VIA feels this facility has to be at the end of the line on the east coast, in Halifax. Nevertheless, I am going to review that question with VIA when they come forward with their plans for these maintenance facilities. I will ask them to look at that situation and find out why the decision is Halifax and determine whether that is a decision that should be looked at again, or whatever.

Mr. Robichaud: Every time there has been a review by either CN or VIA, or whatever, the people in Moncton have always come up short. What we need right now is more than a review.

Are you ready to intervene and apply certain pressures so work can be directed to Moncton and we can save some of the jobs? Because we went from a work force of 1,200 to a little over 300 by the end of this year, and that is a major blow to the economy. Are you willing to intervene in favour of Moncton, rather than just a broad review?

Mr. Crosbie: Mr. Chairman, I have already explained that Premier Hatfield called yesterday, well ahead of Mr. Robichaud, to ask me whether there was any possibility the maintenance facility that has been talked about for Halifax could go to Moncton. I told Premier Hatfield I would review that situation with VIA Rail.

• 0930

I understand that it has been looked at twice before. The decision by our predecessors, the Liberal Party, when they formed the government of Canada, was that VIA Rail's choice to build a maintenance facility in Halifax was the right one. That was a decision made by the Liberal government when it was in office.

All I promised to Premier Hatfield was that I would review this with VIA Rail. I do not know at the moment exactly what kind of maintenance facility VIA Rail wants at Halifax, what their investment would be, or how many people it would employ. But I do know that it is their desire to have it in Halifax because it is the end of the transcontinental line and the east coast. So I can only promise Premier Hatfield what I am telling the committee now: this will be reviewed again.

As far as Moncton is concerned, we are giving it every kind of support. The Atlantic Enterprises Program is in Moncton. CN has invested in Moncton in the last year and the government is continuing to give every possible consideration to Moncton.

M. Robichaud: Merci, monsieur le président.

Le président: Merci, monsieur Robichaud.

[Translation]

Il a été décidé par VIA Rail, et par le gouvernement Libéral de l'époque, qu'il y avait un besoin à Halifax. Je crois savoir qu'on a examiné à plusieurs reprises la possibilité de s'installer à Moncton, mais que, selon VIA Rail, ces installations doivent être situées en bout de ligne sur la côte Est, à Halifax. Néanmoins, je vais discuter de cette question avec VIA au moment où seront présentés les plans de ces installations d'entretien. Je demanderai à VIA d'examiner la situation pour savoir pourquoi la décision a été prise en faveur d'Halifax et pour établir si cette décision devrait être réexaminée.

M. Robichaud: Chaque fois qu'il y a eu réexamen soit par le CN soit par VIA, ou par qui que ce soit, les gens de Moncton n'ont jamais eu gain de cause. Ce qu'il nous faut, c'est plus qu'un réexamen.

Êtes-vous prêts à intervenir et à exercer certaines pressions pour que ce travail soit acheminé vers Moncton et pour que nous puissions sauver certains des emplois? L'effectif, qui était de 1,200, passera à un peu plus de 300 d'ici la fin de l'année, ce qui constitue un traumatisme majeur pour l'économie. Êtes-vous prêts à intervenir en faveur de Moncton plutôt qu'en faveur d'un simple examen général?

M. Crosbie: Monsieur le président, j'ai déjà dit que le premier ministre Hatfield m'a téléphoné hier, bien avant M. Robichaud, pour me demander s'il était possible que l'atelier d'entretien dont on a parlé pour Halifax puisse aller à Moncton. J'ai dit au Premier ministre Hatfield que j'étudierais la situation avec VIA Rail.

Je crois savoir que la situation a déjà été étudiée deux fois. La décision prise par nos prédécesseurs, le Parti Libéral, au moment où ils formaient le gouvernement du Canada, était que le choix fait par VIA Rail de construire un atelier d'entretien à Halifax était le bon. C'était là la décision prise par le gouvernement libéral au moment où il était au pouvoir.

Tout ce que j'ai promis au Premier ministre Hatfield, c'est d'étudier le cas avec VIA Rail. Je ne sais pas à l'heure actuelle quelle sorte d'atelier d'entretien VIA Rail désire implanter à Halifax, quel serait l'investissement, ni combien de personnes y seraient employées. Mais je sais que VIA Rail désire que cet atelier soit situé à Halifax, parce que cette ville se trouve au bout de la ligne transcontinentale et sur la côte est. Tout ce que je peux promettre au Premier ministre Hatfield, c'est ce que je dis maintenant au Comité: la situation sera étudiée de nouveau.

En ce qui concerne Moncton, nous donnons à cette ville tout l'appui possible. Le Programme Entreprise Atlantique est à Moncton. Le CN a investi à Moncton au cours de l'année dernière et le gouvernement continue d'accorder toute la considération possible à Moncton.

Mr. Robichaud: Thank you, Mr. Chairman.

The Chairman: Thank you, Mr. Robichaud.