

4. Quels traitements, honoraires ou autres émoluments paie-t-on à chacun de ces administrateurs ou fonctionnaires?
5. Quel est le but ou la fin de chacune de ces compagnies?
6. Quelle est la mise de fonds de chacune de ces compagnies?
7. Quelles sont les usines, établissements ou autres propriétés de même genre que possède chacune de ces compagnies et quel est leur emplacement?

A l'appel de l'ordre pour la troisième lecture du Bill No 7, Loi prévoyant des paiements d'urgence pour aider à couvrir l'accroissement des frais de production de l'or;

M. Abbott propose,—Que ledit bill soit lu maintenant la troisième fois.

Et, après discussion, ladite motion, mise aux voix, est agréée.

Ledit bill, en conséquence, est lu la troisième fois et passé.

A l'appel de l'ordre pour que la Chambre se forme de nouveau en comité des Subsidés;

M. Abbott propose,—Que M. l'Orateur quitte maintenant le fauteuil.

M. Coldwell, appuyé par M. MacInnis, propose en amendement: Que tous les mots après le mot "Que" jusqu'à la fin de la question soient biffés et remplacés par les suivants:

"La Chambre est d'avis que la décision du gouvernement de ne pas différer l'imposition des majorations de tarifs-marchandises récemment autorisées par la Commission des Transports est contraire aux meilleurs intérêts du peuple canadien; de plus, la Chambre est d'avis que le gouvernement devrait examiner de nouveau cette question et prendre des mesures en vue de prévenir l'entrée en vigueur des majorations proposées à cette date."

Et un débat s'élevant, ledit débat est ajourné sur la motion de M. Homuth.

A six heures p.m., M. l'Orateur ajourne la Chambre, sans mettre la motion aux voix, en vertu de l'article 6 du Règlement, jusqu'à trois heures de l'après-midi, demain.