

Boyacá, la ville de Bogota et le port de Santa Marta. La Colombie devrait normalement fournir les 69 millions de dollars US restants qui sont requis pour le projet, et rembourser le prêt brésilien avec du charbon.

PRINCIPAUX INTERVENANTS

FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA (en liquidation)

En 1988, qui était sa dernière année complète d'exploitation, la compagnie nationale des chemins de fer n'avait transporté que 934 000 tonnes de fret, ce qui était le chiffre le plus bas depuis 1954.

EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS (FERROVIAS)

Cette société d'État a la responsabilité de construire et entretenir les voies ferrées, les gares, les télécommunications et la signalisation, et de réglementer les opérations de transport. Elle sera financée principalement par une taxe sur l'essence de 10 % qu'elle obtiendra par l'intermédiaire du fonds routier national, et par les frais qu'elle facture pour l'utilisation de ses installations.

SOCIEDAD COLOMBIANA DE TRANSPORTE FERROVIARIO (STF S.A.)

STF a la responsabilité de fournir des services de transport de fret et de passagers. Le gouvernement colombien conservera une portion minimum de 51 % du capital, les 49 % restants étant vendus à d'autres entités, dont des investisseurs privés, des gouvernements régionaux ou municipaux et des organismes parapublics. STF devrait commencer ses opérations en août 1990. La compagnie a l'autorisation d'offrir ses services directement ou par des associations avec des entreprises privées.

TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS

Caractérisées par une urbanisation croissante résultant de la croissance de la population et de migrations rurales, les villes colombiennes sont handicapées par le fait que leurs transports publics sont assurés exclusivement par des réseaux d'autobus privés ou contrôlés par des systèmes de coopératives.

En 1986, la ville de Medellin confiait la construction d'un métro à un consortium germano-espagnol. Le coût final, qui avait été estimé à l'origine à 656 millions de dollars US, atteindra probablement 1,45 milliard. Le projet a subi des retards, des dépassements de coûts et des problèmes de financement depuis le début.